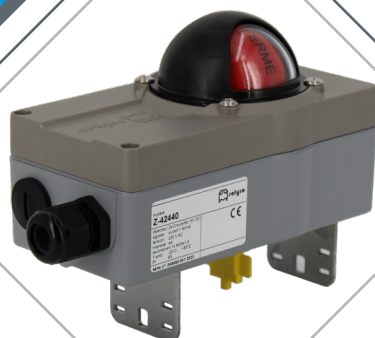


CATALOGUE SOLYRO

ROBINETTERIE INDUSTRIELLE - MOTORISATION - INSTRUMENTATION

Solyro

A RUBIX
Company

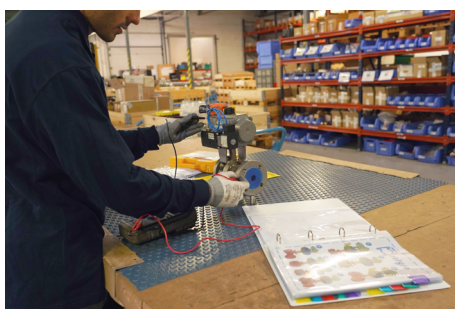


MOTORISATION

SOLYRO, votre solution adaptée pour la maîtrise de fluides

SOLYRO réalise dans son ATELIER DE MONTAGE
la MOTORISATION PNEUMATIQUE & ELECTRIQUE de vannes :

- ▶ Motorisation de vannes 1/4 de tour
- ▶ Large choix d'actionneurs OMA / FMA, en stock
- ▶ Montage d'accessoires de pilotage et de signalisation, tenus en stock, paramétrés selon vos besoins
- ▶ Contrôles et tests : des essais unitaires accompagnent chaque assemblage
- ▶ Des spécialistes expérimentés vous garantissent une fiabilité sur les composants utilisés
- ▶ Réalisations rapides



Nos principaux partenaires :



Actionneurs pneumatiques
AIR TORQUE



Actionneurs pneumatiques
AUTOMAX



Actionneurs pneumatiques
ELOMATIC



Actionneurs pneumatiques
TRUTORQ



Actionneurs pneumatiques
ROTORK



Actionneurs électriques
VALPES



Boitier fin de course
ROTECH



Boitier fin de course
LEF



Positionneurs
SIEMENS



Détection
IFM



Détection
PEPPERL+FUCHS



Détection
TURCK BANNER



Électrodistributeurs
BURKERT



Électrodistributeurs
ASCO



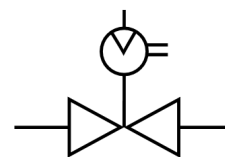
Électrodistributeurs
NORGREN



Électrodistributeurs
PARKER LUCIFER

COUPLE DE FONCTIONNEMENT DES VANNES

- Le **COUPLE DE DÉBUT DE MANŒUVRE** est le couple nécessaire au début de manœuvre d'une vanne. Le couple de début de manœuvre d'un actionneur doit être supérieur au couple de début de manœuvre de la vanne.
- Le **COUPLE DE FIN DE MANŒUVRE** est le couple nécessaire pour terminer la manœuvre. Le couple de fin de manœuvre de l'actionneur doit être supérieur au couple de fin de manœuvre de la vanne.



FACTEURS AFFECTANT LE COUPLE DE FONCTIONNEMENT

FRÉQUENCE D'UTILISATION

Le couple de fonctionnement tend à augmenter lorsque l'intervalle de temps entre cycles augmente. Celui-ci est indiqué en général dans les instructions de calcul de couple de fonctionnement.

USURE EN FONCTION DU NOMBRE DE CYCLES

Les surfaces de contact - boisseau sphérique, siège et corps par exemple - s'usent progressivement à mesure que les vannes sont manœuvrées de façon répétitive, ce qui entraîne une modification des frictions et du couple de fonctionnement. La vitesse d'activation peut également influencer sur le taux d'usure de la vanne.

NATURE DU FLUIDE

Des fluides différents peuvent avoir des viscosités diverses, entraînant des niveaux de friction variables et affectant le couple de fonctionnement. Certaines huiles légères peuvent diminuer le couple de fonctionnement. Des fluides chargés, abrasifs ou fortement visqueux peuvent augmenter le couple de fonctionnement.



MATÉRIAU DU SIÈGE ET DE LA GARNITURE

Des pressions élevées génèrent des forces de contact et des frictions plus grandes, et donc une augmentation du couple de fonctionnement.

TEMPÉRATURE DU FLUIDE

Les valeurs de couples indiquées dans les tableaux ont été générées à température ambiante. Des températures plus basses ou plus hautes, selon le type de vanne, peuvent augmenter le couple de fonctionnement.

PRESSION DU FLUIDE

Des pressions élevées génèrent des forces de contact et des frictions plus grandes, et donc une augmentation du couple de fonctionnement.

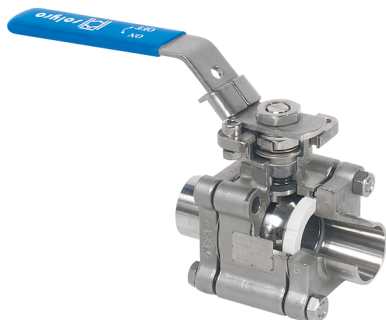


MOTORISATION : GÉNÉRALITÉS

COUPLES DE MANŒUVRE : COURBES CARACTÉRISTIQUES

SELON LE TYPE DE VANNES 1/4 DE TOUR

► ROBINET À TOURNANT SPHÉRIQUE



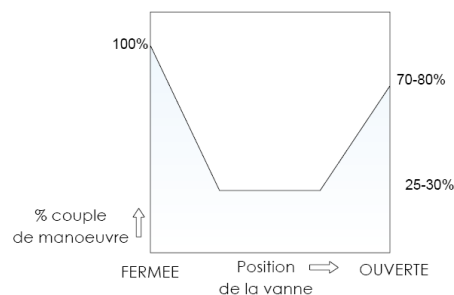
Le principe du **R.T.S.** est fondé sur une sphère polie (avec un alésage de passage) maintenue entre deux sièges, amont et aval.

La rotation de la sphère permet l'écoulement du fluide à travers la vanne ou son arrêt.

La pression différentielle entre l'amont et l'aval force la sphère contre le siège aval (conception de la sphère flottante).

Dans ce cas, **le couple de manœuvre de la vanne est généré par la friction entre la sphère et les sièges, la tige et le presse-étoupe.**

Comme indiqué sur la courbe ci-dessus, **la valeur de couple de manœuvre la plus élevée est constatée lorsque la vanne est en position fermée et la canalisation en pression.**



► VANNE À PAPILLON



Le principe de la **vanne papillon** est basé sur un obturateur fixé sur un axe.

En position fermée l'obturateur (papillon) est complètement maintenu par la manchette.

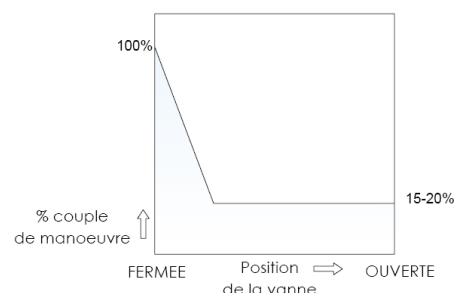
La position ouverte de la vanne est atteinte lorsque le papillon ayant tourné sur son axe devient parallèle au sens d'écoulement du fluide. Au contraire, la position fermée est obtenue lorsque le papillon est perpendiculaire au sens d'écoulement du fluide.

Le couple de manœuvre de la vanne papillon est généré par la friction entre le papillon, la manchette et la garniture de tige.

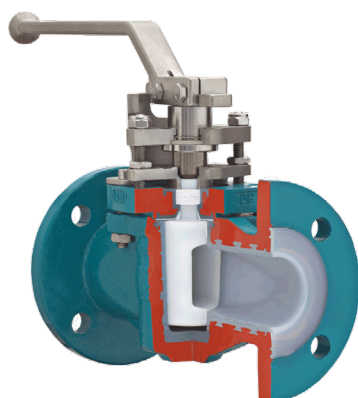
Le couple peut également être généré **par la différence de pression exercée sur le papillon.**

Comme indiqué sur la courbe ci-dessus, **le couple de manœuvre maxi. se vérifie lorsque la vanne est en position fermée.**

Une rotation de quelques degrés seulement réduit fortement le couple.



► ROBINET À TOURNANT CONIQUE



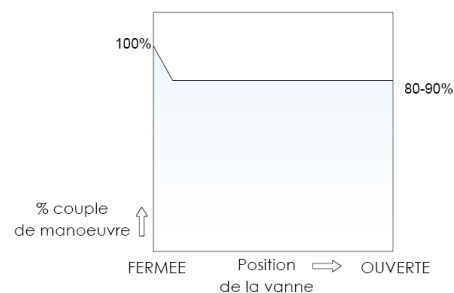
Le principe du **robinet à tournant conique** repose sur un tournant (cône mâle) percé d'une lumière, contenu dans le corps de la vanne (cône femelle).

Le tournant conique permet donc le passage du fluide, et sa rotation entraîne l'ouverture et la fermeture de la vanne.

Le couple de manœuvre n'est habituellement pas affecté par la pression du fluide, car il se trouve **essentiellement généré par la friction entre le siège et le cône, durant le cycle d'ouverture et de fermeture de la vanne.**

Comme indiqué sur la courbe ci-dessus, **la valeur de couple de manœuvre la plus élevée (couple maxi.) se vérifie lorsque la vanne est en position fermée.**

Le couple de manœuvre reste élevé durant tout le cycle, puisque peu affecté par la pression.



POSITIONNEUR SIPART PS100

SIEMENS

réf. 42480STD1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Positionneur en aluminium SIPART PS100 pour la régulation de position des actionneurs pneumatiques à translation ou à fraction de tour.

- Interface de communication : 4 à 20 mA
- Autres versions : HART
- Paramétrage : en local mode manuel par 3 touches
- Course actionneur linéaire : 10 à 130 mm
- Course actionneur à fraction de tour : 10 à 100°
- Régulation : 5 points adaptatifs
- Poids : 1.0 kg
- Racc. électrique - pneumatique : M20x1.5 - 1/4G fem.
- Boîtier : aluminium
- Protection : IP 66 / type 4x
- Température : -20 °C à +80 °C



DIMENSIONS (mm)

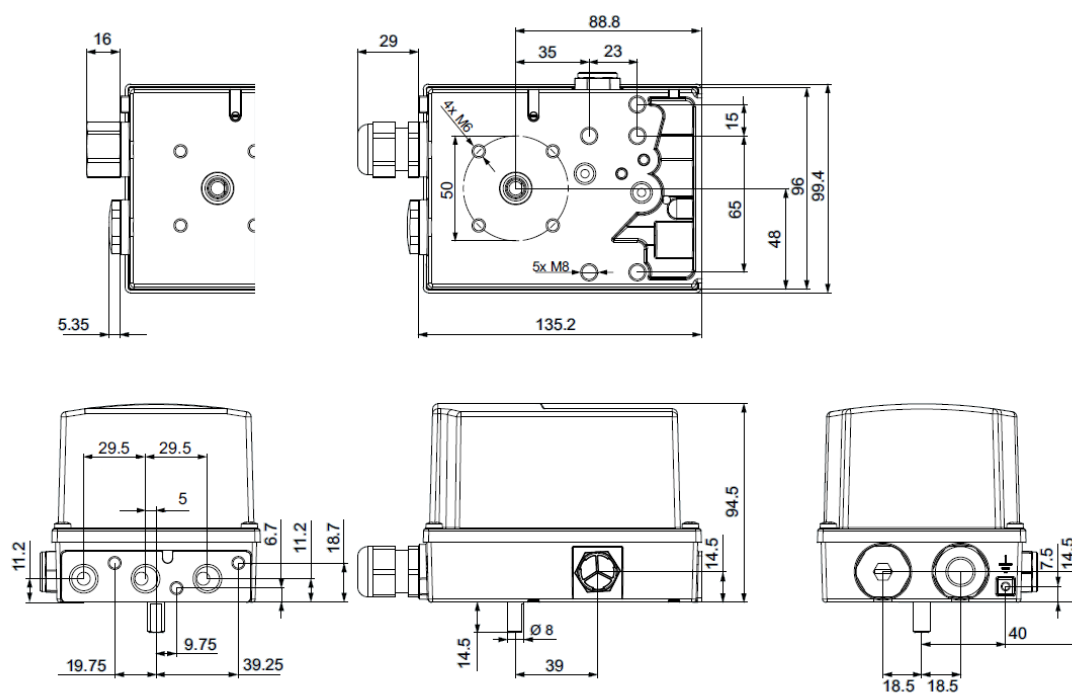
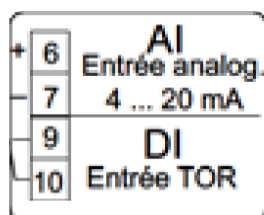
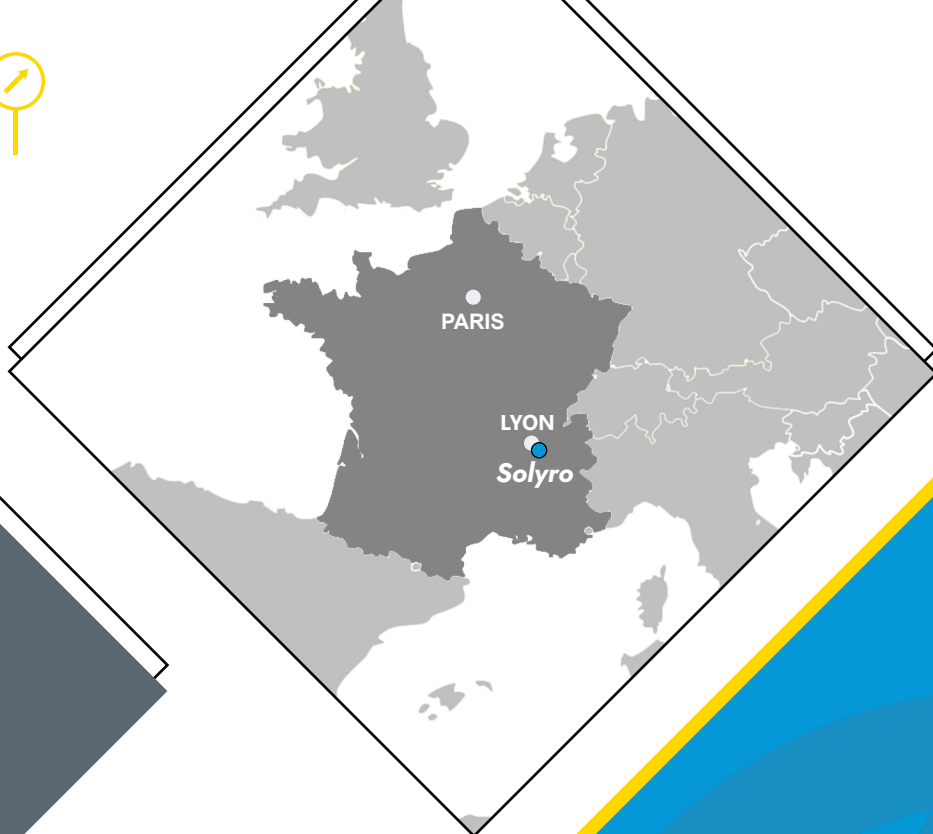
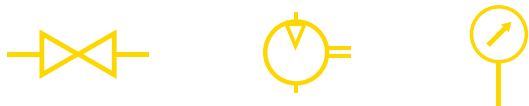


SCHÉMA ÉLECTRIQUE



DI = Raccordement « Tout Ou Rien »



Solyro

A RUBIX
Company

Société Lyonnaise de Robinetterie

33, av. Franklin Roosevelt - 69150 Décines Charpieu - France

☎ +33 (0)4 78 58 34 81

✉ mail@solyro.com

🌐 www.solyro.com

 [LinkedIn SOLYRO](#)

CERTIFIÉ
ISO 9001-14001

