

# CATALOGUE SOLYRO

ROBINETTERIE INDUSTRIELLE - MOTORISATION - INSTRUMENTATION



ARUBIX  
Company



## MOTORISATION

SOLYRO, votre solution adaptée pour la maîtrise de fluides

**SOLYRO réalise dans son ATELIER DE MONTAGE**  
**la MOTORISATION PNEUMATIQUE & ELECTRIQUE de vannes :**

- ▶ Motorisation de vannes 1/4 de tour
- ▶ Large choix d'actionneurs OMA / FMA, en stock
- ▶ Montage d'accessoires de pilotage et de signalisation, tenus en stock, paramétrés selon vos besoins
- ▶ Contrôles et tests : des essais unitaires accompagnent chaque assemblage
- ▶ Des spécialistes expérimentés vous garantissent une fiabilité sur les composants utilisés
- ▶ Réalisations rapides



**Nos principaux partenaires :**



Actionneurs pneumatiques  
AIR TORQUE



Actionneurs pneumatiques  
AUTOMAX



Actionneurs pneumatiques  
ELOMATIC



Actionneurs pneumatiques  
TRUTORQ



Actionneurs pneumatiques  
ROTORK



Actionneurs électriques  
VALPES



Boitier fin de course  
ROTECH



Boitier fin de course  
LEF



Positionneurs  
SIEMENS



Détection  
IFM



Détection  
PEPPERL+FUCHS



Détection  
TURCK BANNER



Électrodistributeurs  
BURKERT



Électrodistributeurs  
ASCO



Électrodistributeurs  
NORGREN

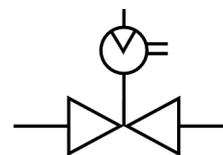


Électrodistributeurs  
PARKER LUCIFER

## MOTORISATION : GÉNÉRALITÉS

### COUPLE DE FONCTIONNEMENT DES VANNES

- ▶ Le **COUPLE DE DÉBUT DE MANŒUVRE** est le couple nécessaire au début de manœuvre d'une vanne. Le couple de début de manœuvre d'un actionneur doit être supérieur au couple de début de manœuvre de la vanne.
- ▶ Le **COUPLE DE FIN DE MANŒUVRE** est le couple nécessaire pour terminer la manœuvre. Le couple de fin de manœuvre de l'actionneur doit être supérieur au couple de fin de manœuvre de la vanne.



### FACTEURS AFFECTANT LE COUPLE DE FONCTIONNEMENT

#### FRÉQUENCE D'UTILISATION

Le couple de fonctionnement tend à augmenter lorsque l'intervalle de temps entre cycles augmente. Celui-ci est indiqué en général dans les instructions de calcul de couple de fonctionnement.

#### NATURE DU FLUIDE

Des fluides différents peuvent avoir des viscosités diverses, entraînant des niveaux de friction variables et affectant le couple de fonctionnement. Certaines huiles légères peuvent diminuer le couple de fonctionnement. Des fluides chargés, abrasifs ou fortement visqueux peuvent augmenter le couple de fonctionnement.

#### TEMPÉRATURE DU FLUIDE

Les valeurs de couples indiquées dans les tableaux ont été générées à température ambiante. Des températures plus basses ou plus hautes, selon le type de vanne, peuvent augmenter le couple de fonctionnement.

#### USURE EN FONCTION DU NOMBRE DE CYCLES

Les surfaces de contact - boisseau sphérique, siège et corps par exemple - s'usent progressivement à mesure que les vannes sont manœuvrées de façon répétitive, ce qui entraîne une modification des frictions et du couple de fonctionnement. La vitesse d'activation peut également influencer sur le taux d'usure de la vanne.

#### MATÉRIAU DU SIÈGE ET DE LA GARNITURE

Des pressions élevées génèrent des forces de contact et des frictions plus grandes, et donc une augmentation du couple de fonctionnement.

#### PRESSION DU FLUIDE

Des pressions élevées génèrent des forces de contact et des frictions plus grandes, et donc une augmentation du couple de fonctionnement.



# MOTORISATION : GÉNÉRALITÉS

## COUPLES DE MANŒUVRE : COURBES CARACTÉRISTIQUES

### SELON LE TYPE DE VANNES 1/4 DE TOUR

#### ► ROBINET À TOURNANT SPHÉRIQUE



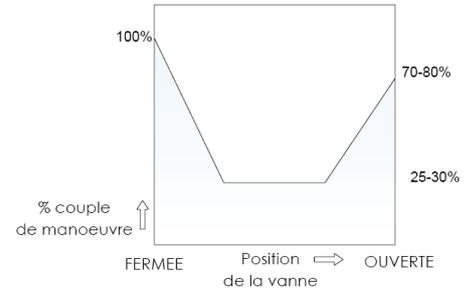
Le principe du **R.T.S.** est fondé sur une sphère polie (avec un alésage de passage) maintenue entre deux sièges, amont et aval.

La rotation de la sphère permet l'écoulement du fluide à travers la vanne ou son arrêt.

La pression différentielle entre l'amont et l'aval force la sphère contre le siège aval (conception de la sphère flottante).

Dans ce cas, **le couple de manoeuvre de la vanne est généré par la friction entre la sphère et les sièges, la tige et le presse-étoupe.**

Comme indiqué sur la courbe ci-dessus, **la valeur de couple de manoeuvre la plus élevée est constatée lorsque la vanne est en position fermée et la canalisation en pression.**



#### ► VANNE À PAPILLON



Le principe de la **vanne papillon** est basé sur un obturateur fixé sur un axe.

En position fermée l'obturateur (papillon) est complètement maintenu par la manchette.

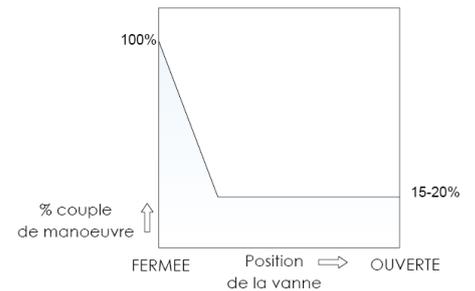
La position ouverte de la vanne est atteinte lorsque le papillon ayant tourné sur son axe devient parallèle au sens d'écoulement du fluide. Au contraire, la position fermée est obtenue lorsque le papillon est perpendiculaire au sens d'écoulement du fluide.

**Le couple de manoeuvre de la vanne papillon est généré par la friction entre le papillon, la manchette et la garniture de tige.**

Le couple peut également être généré **par la différence de pression exercée sur le papillon.**

Comme indiqué sur la courbe ci-dessus, **le couple de manoeuvre maxi. se vérifie lorsque la vanne est en position fermée.**

Une rotation de quelques degrés seulement réduit fortement le couple.



#### ► ROBINET À TOURNANT CONIQUE



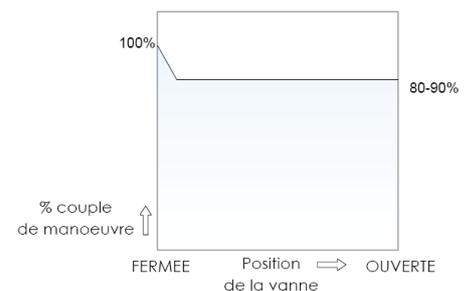
Le principe du **robinet à tournant conique** repose sur un tournant (cône mâle) percé d'une lumière, contenu dans le corps de la vanne (cône femelle).

Le tournant conique permet donc le passage du fluide, et sa rotation entraîne l'ouverture et la fermeture de la vanne.

**Le couple de manoeuvre** n'est habituellement pas affecté par la pression du fluide, car il se trouve **essentiellement généré par la friction entre le siège et le cône, durant le cycle d'ouverture et de fermeture de la vanne.**

Comme indiqué sur la courbe ci-dessus, **la valeur de couple de manoeuvre la plus élevée (couple maxi.) se vérifie lorsque la vanne est en position fermée.**

Le couple de manoeuvre reste élevé durant tout le cycle, puisque peu affecté par la pression.



## ACTIONNEUR PNEUMATIQUE AIR TORQUE

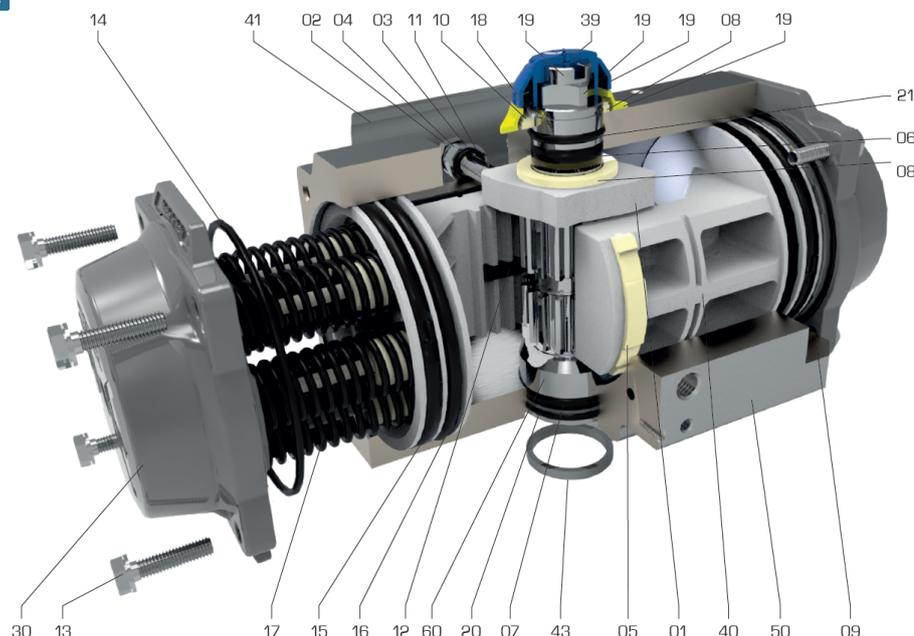
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Actionneur à double piston et crémaillère Simple Effet (SE) ou Double Effet (DE)

- Corps en aluminium extrudé avec protection anticorrosion interne et externe (revêtement ALODUR)
- Deux vis de réglage de butée fin de course  
Réglage de  $-5^{\circ}$  à  $+15^{\circ}$  en position fermée et  $+5^{\circ}$  -  $15^{\circ}$  en position ouverte
- Angle de rotation à  $90^{\circ}$   
Options :  $120^{\circ}$  ;  $135^{\circ}$  (double effet) ;  $180^{\circ}$  ; 3 position, etc.
- Température de service :  $-40^{\circ}\text{C}$  à  $+80^{\circ}\text{C}$   
Options : basse temp. :  $-60^{\circ}\text{C}$  à  $+80^{\circ}\text{C}$  / Haute temp. :  $-15^{\circ}\text{C}$  à  $+150^{\circ}\text{C}$
- Alimentation : air 8 bar maxi.
- Raccordement normalisés selon ISO 5211 & VDI/VDE 3845
- NAMUR pour raccordement d'électrodistribeur, boîtier fins de course et autres accessoires



## NOMENCLATURE



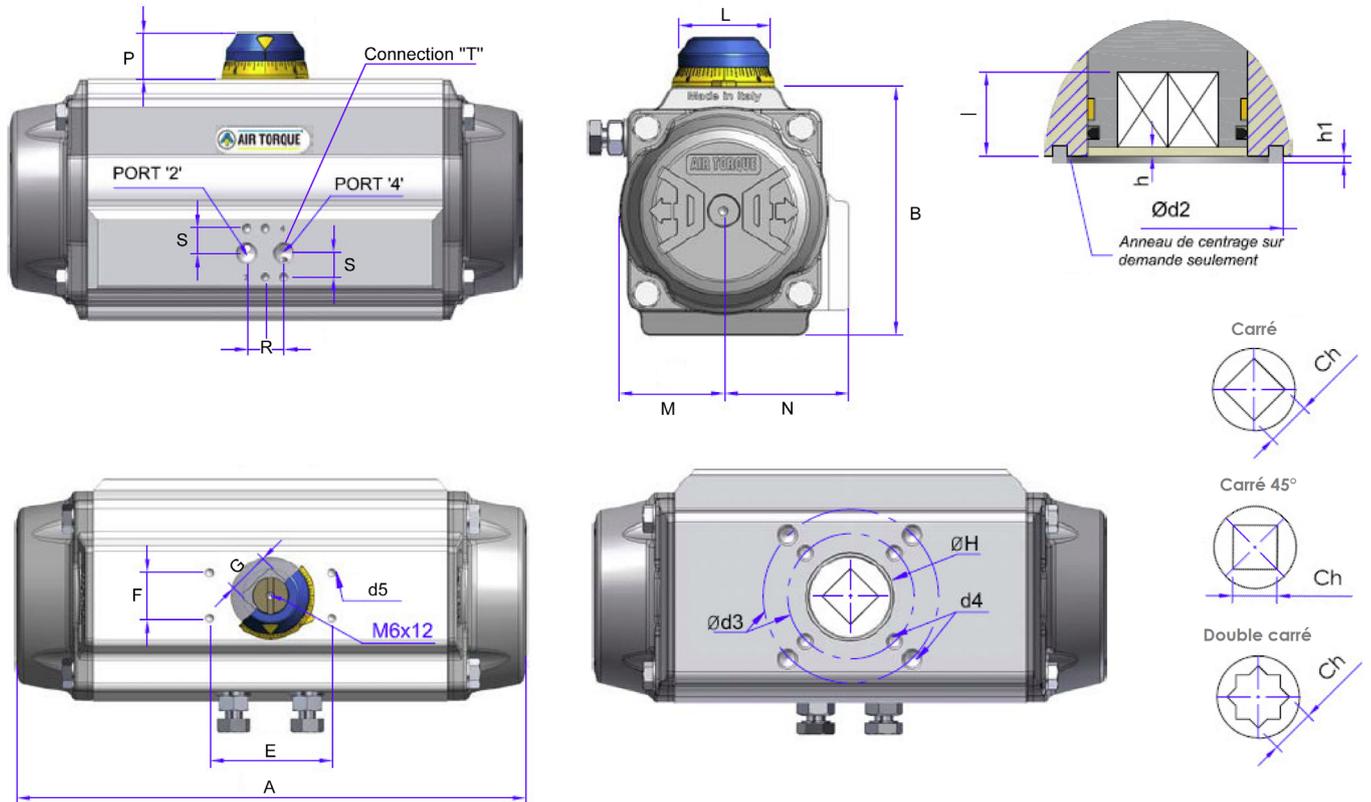
N°	Désignation	Matériaux	Note
01	Système de butées	Acier inox / Acier carbone, zingué	NA pour AT045U
02 à 04	Vis de butée, rondelle & écrou	Acier inox	NA pour AT045U
05	Coussinet de piston	Polymères de haute qualité	
06 - 07	Palier supérieur & inférieur	Polymères de haute qualité	
08	Rondelle butée d'axe	Polymères de haute qualité	
09	Bouchon	M-NBR / Silicone	Joint torique du bouchon (seulement AT801U et AT1001U)
10	Rondelle d'appui	Acier inox	
11 - 14 - 16	Joint torique	M-NBR	NA pour AT045U
12	Clavette de guidage	Polymères de haute qualité	NA pour AT045U
13	Vis de couvercle	Acier inox	
15	Bague de guidage	Polymères de haute qualité	
17	Ressorts	SiCr revêtement acier allié	
18	Jonc d'arrêt	Acier	
19	Indicateur de position	Polymères de haute qualité	AT045U-AT101U : Polymères de haute qualité / Acier inox
20 - 21	Joint torique	M-NBR	
30	Couvercle droit & gauche	Alliage d'aluminium moulé sous pression, anodisé et revêtu	Alliage d'aluminium moulé, anodisé et revêtu (AT1001U)
39	Vis d'indicateur de position	Polymères de haute qualité	
40	Piston	Alliage d'aluminium moulé sous pression, anodisé	Alliage d'aluminium moulé, anodisé (AT1001U)
41	Plaque d'identification et d'embout	Polyester - Aluminium	
43	Anneau de centrage (option)	Alliage d'aluminium extrudé, anodisé	
50	Corps	Alliage d'aluminium extrudé, anodisé	Alliage d'aluminium moulé, revêtu (AT801U et AT1001U)
60	Axe d'entraînement	Acier carbone	Alliage d'aluminium extrudé, anodisé (AT045U et AT1001U)

**ACTIONNEUR PNEUMATIQUE**

**SÉRIE 4215**



**DIMENSIONS (mm)**



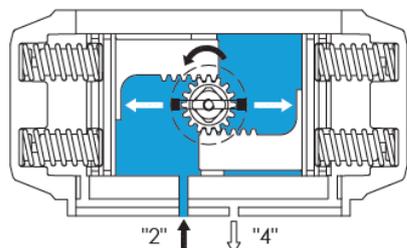
Modèle AT	045	051	101	201	251	301	351	401	451	501	551	601	651	701	751	801	1001
<b>A</b>	118	135.5	153.5	203.5	241	259	304	333	394.5	422.5	474	528	605	710	812	855	950
<b>B</b>	66	69	85	102	115	127	145	157	177	196	220.5	245	298.5	330	383	410	518
<b>E</b>	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	130	130	130	130	130	130	200
<b>F</b>	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	50
<b>G</b>	11	11	11	17	17	17	27	27	27	27	36	36	36	36	36	36	36
<b>ØH</b>	30	30	35 30	35	40	NA	55	55	70	70	70	85	130	130	130	130	200
<b>Ch x l min.</b>	11 x 12	9 x 11 11 x 12	9 x 11 11 x 19 14 x 16	11 x 19 14 x 19	11 x 12 14 x 19 17 x 19	14 x 19 17 x 25	17 x 25 22 x 24	17 x 25 22 x 35	17 x 25 22 x 32 27 x 29	22 x 40 27 x 40	27 x 40 36 x 38	27 x 40 36 x 38	46 x 48	46 x 49	46 x 49	55 x 57	55 x 59
<b>L</b>	37	37	37	37	37	37	51	51	60	60	68	68	104	104	104	104	104
<b>M</b>	26.5	29	36	42.5	49.5	55.5	64	69.5	80	88	99	110	131	165	185.5	204	255
<b>N</b>	35.5	42	48.5	50.5	56.5	63	72	77	86	93	101	111.5	131	165	185.5	214	273
<b>P</b>	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	50	50	50	50	50	50	80
<b>R</b>	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	40	40	40	40	40
<b>S</b>	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5
<b>d2</b>	30	30	30	35 NA	40	NA	55	55	70	70	85 100	85 100	130	130	130	200	200
<b>Ød3int</b>	36	42	42 50	42 50	50	50	70	70	102	102	102 140	102 140	165	165	165	165	165 + 254
<b>Ød3ext</b>	NA	NA	70	70	70	70	102	102	125	125	125 NA	125 NA	NA	NA	NA	254	298
<b>d4int</b>	M5	M5x8	M5x8 M6x9	M5x8 M6x9	M6x9	M6x9	M8x12	M8x12	M10x15	M10x15	M10x15 M16x24	M10x15 M16x24	M20x30	M20x30	M20x30	M20x30	M20x30 + M16x24
<b>d4ext</b>	NA	NA	M8x12	M8x12	M8x12	M8x12	M10x15	M10x15	M12x18	M12x18	M12x18 NA	M12x18 NA	NA	NA	NA	M16x24	M20x30
<b>d5</b>	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M6x10
<b>T ISO 228</b>	G1/8"	G1/8"	G1/8"	G1/8"	G1/8"	G1/4"	G1/4"	G1/4"	G1/4"	G1/4"	G1/4"	G1/4"	G3/8"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"
<b>h min.</b>	0.5	0.5	0.5	0.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2	2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
<b>h1</b>	1.5	1.5	2	2	1.5	NA	2	2	3	3	1.5 / 3	1.5 / 3	1.5	3.5	4	3.5	4
<b>ISO 5211 (int)</b>	F04	F04	F04 F05	F04 F05	F05	F05	F07	F07	F10	F10	F10 F14	F10 F14	F16	F16	F16	F16	F16 + F25
<b>ISO 5211 (ext)</b>	NA	NA	F07	F07	F07	F07	F10	F10	F12	F12	F12 NA	F12 NA	NA	NA	NA	F25	F30



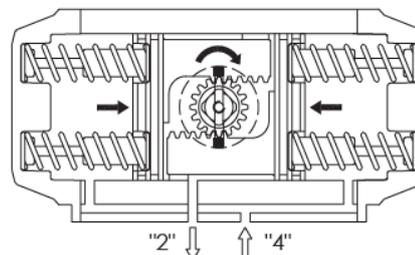
SÉRIE 4215

**ACTIONNEUR PNEUMATIQUE**

**ACTIONNEUR SIMPLE EFFET**



L'entrée d'air par l'orifice « 2 », augmente la pression dans la chambre centrale et repousse les pistons vers les capots en comprimant les ressorts ; l'air présent dans les chambres d'extrémité est évacué par la sortie « 4 » ; une rotation dans le sens contraire des aiguilles d'une montre est ainsi réalisée.

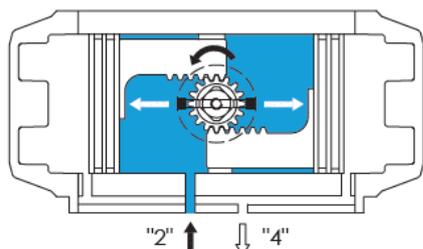


En cas de baisse de pression (manque d'air ou d'électricité) les ressorts ramènent les pistons dans leur position initiale ; l'air s'échappe par la sortie « 2 » ; une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre est alors réalisée.

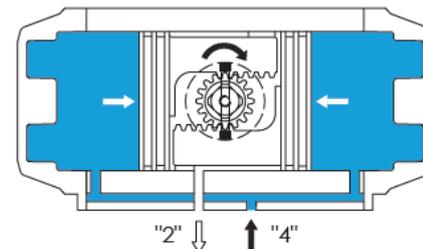
► **GAMME SIMPLE EFFET - COUPLE EN NM**

Modèle AT		045	051	101	201	251	301	351	401	451	501	551	601	651	701	751	801	1001	
Course ressort	Début 90°	8.0	10.6	16.9	34.6	57.8	78.8	131	165	258	332	474	630	1042	1602	2183	2476	4949	
	Fin 0°	4.2	6.6	11.1	22.1	36.7	50.7	82	105	165	224	316	425	721	1091	1462	1839	3390	
Pression d'air (bar)	4.5	0°	6.6	8.4	15.3	30.2	45.7	69	111	144	227	286	373	532	887	1243	1769	2215	4115
		90°	2.8	4.3	9.5	17.7	24.6	40.9	62.4	84.5	134	178	216	327	566	732	1048	1578	2555
	5	0°	7.8	10	18.2	36.1	54.8	82.3	133	172	270	343	450	638	1066	1503	2128	2665	4949
		90°	4.0	6.0	12.4	23.6	33.8	54.2	83.9	112	177	235	292	434	745	992	1407	2028	3389
	5.5	0°	9.0	11.7	21.1	41.9	64	95.6	154	200	314	400	526	745	1245	1762	2487	3115	5783
		90°	5.2	7.6	15.4	29.4	42.9	67.5	105	140	221	292	369	540	923	1251	1766	2479	4223
	6	0°	10.2	13.3	24.1	47.7	73.1	109	176	227	357	456	603	851	1423	2021	2846	3566	6616
		90°	6.4	9.3	18.3	35.2	52.1	80.8	127	168	264	349	445	646	1102	1510	2125	2929	5057
	7	0°	-	16.7	29.9	59.3	91.5	135	219	283	444	570	756	1064	1781	2540	3564	4467	8284
		90°	-	12.6	24.2	46.8	70.4	107	170	223	351	462	599	859	1459	2029	2843	3830	6725
	8	0°	-	20	35.8	71	110	162	262	338	531	683	909	1277	2138	3059	4282	5386	9952
		90°	-	16	30	58.5	88.7	134	213	278	438	575	752	1072	1817	2548	3560	4731	8393
	Poids (kg)		0.89	1.21	1.80	2.97	4.30	5.82	8.10	11.87	16.5	20.7	31	41.7	66	91.5	144	160	224

**ACTIONNEUR DOUBLE EFFET**



L'entrée d'air par l'orifice « 2 » repousse les pistons vers les capots. L'air présent dans les chambres d'extrémité est évacué par la sortie « 4 » ; une rotation dans le sens contraire des aiguilles d'une montre est ainsi réalisée.



L'entrée d'air par l'orifice « 4 » repousse les pistons vers le centre et comprime la chambre centrale ; l'air présent y est évacué par l'orifice « 2 ». Une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre est réalisée et l'actionneur revient à sa position initiale.

► **GAMME DOUBLE EFFET - COUPLE EN NM**

Modèle AT		045	051	101	201	251	301	351	401	451	501	551	601	651	701	751	801	1001
Pression d'air (bar)	2.5	6.0	8.3	14.7	29.1	45.8	66.5	107	138	217	284	383	532	893	1297	1795	2252	4169
	3	7.2	10.0	17.6	34.9	54.9	79.8	129	166	261	340	459	638	1072	1556	2154	2703	5003
	3.5	8.4	11.6	20.5	40.7	64.1	93.1	150	194	304	397	536	745	1251	1815	2513	3153	5837
	4	9.6	13.3	23.5	46.5	73.2	106	172	222	348	454	613	851	1430	2075	2872	3604	6671
	4.2	10.1	14.0	24.6	48.9	76.9	112	181	233	365	477	643	893	1501	2179	3015	3784	7005
	4.5	10.8	15.0	26.4	52.4	82.4	120	193	249	391	511	689	957	1608	2334	3231	4054	7505
	5	12.0	16.6	29.3	58.2	91.5	133	215	277	435	567	766	1064	1787	2594	3590	4504	8339
	5.5	13.2	18.3	32.2	64.0	100.7	146	236	305	478	624	842	1170	1966	2853	3949	4955	9173
Poids (kg)	6	14.4	19.9	35.2	69.8	109.8	160	258	332	522	681	919	1276	2144	3112	4308	5405	10007
	7	16.8	23.3	41.0	81.4	128.1	186	301	388	609	794	1072	1489	2502	3631	5026	6306	11674
	8	19.1	26.6	46.9	93.1	146.4	213	344	443	696	908	1225	1702	2859	4150	5744	7207	-
		0.75	1.1	1.61	2.68	3.82	5.15	8.07	9.97	14.2	17.8	24.3	34.3	54.6	76.3	118	127	170



**ACTIONNEUR PNEUMATIQUE AUTOMAX**



réf. 4212

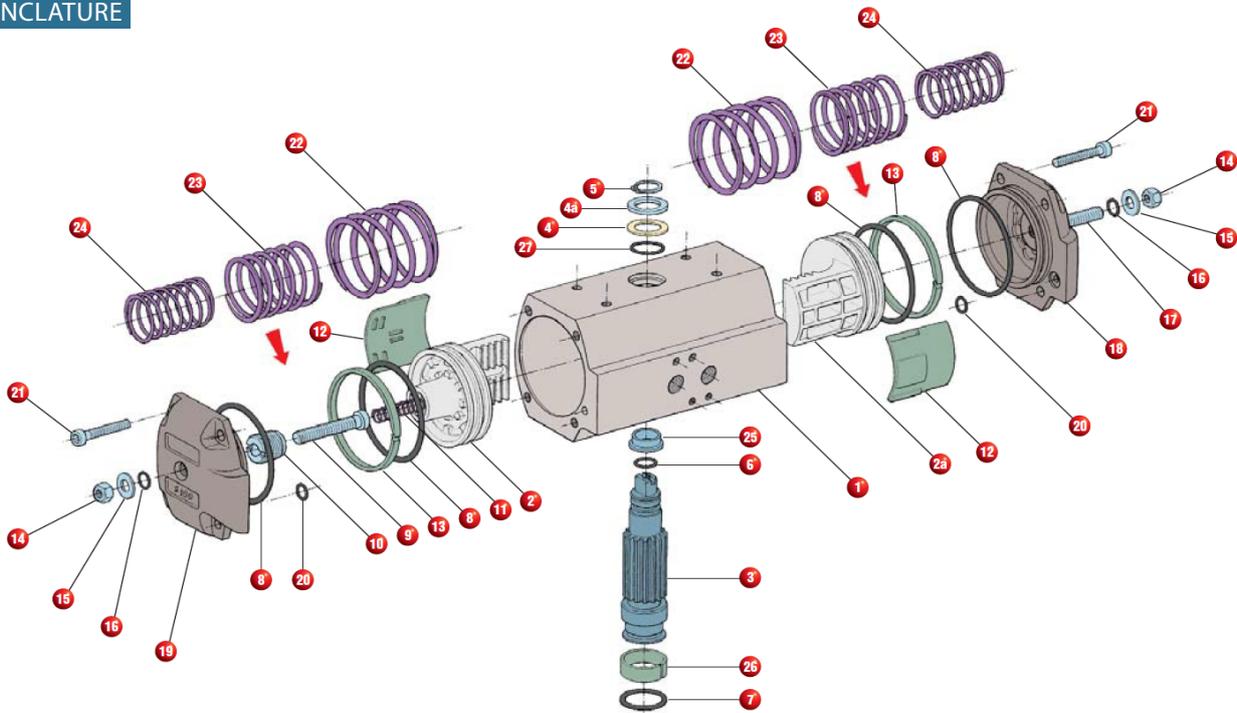


**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Actionneur à double piston et crémaillère Simple Effet (SE) ou Double Effet (DE)

- Corps en aluminium anodisé , interne et externe
- Deux vis de réglage de butée fin de course
- Angle de rotation à 90°  
Options : 180°, jusqu'à 250°
- Température de service : -20 °C +80 °C  
Options : -50 °C +150 °C
- Alimentation : air 10 bar maxi.  
Conception permettant le fonctionnement à l'air non lubrifié.
- Raccordement normalisés selon ISO 5211 & VDI/VDE 3845
- NAMUR pour raccordement d'électrodistributeur, boîtier fins de course et autres accessoires

**NOMENCLATURE**



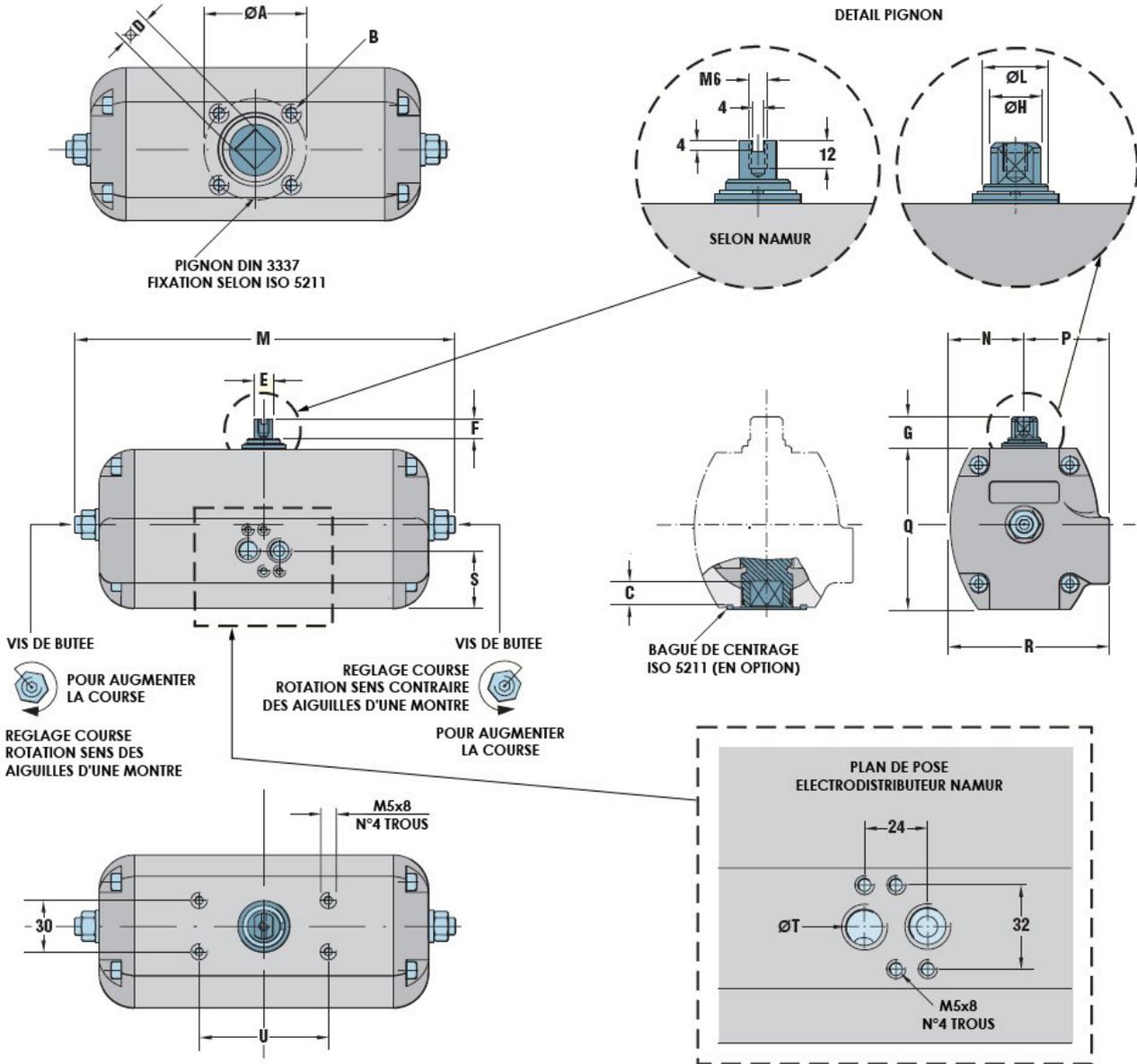
N°	Désignation	Matériaux
1	Corps	Aluminium anodisé dur
2 - 2a	Pistons gauche et droit	Aluminium
3	Pignon	Acier enduit de nitrure
4	Rondelle pignon	Nylon
4a	Rondelle	Acier inox
5	Circlips	Acier
6 - 7 - 8	Joint torique	Nitrile
9	Vis de réglage course	Acier inox
10	Ecrou d'arrêt	Acier carbone
11	Ressort positionneur de vis	Acier inox
12 - 13	Patin & bague de guidage	Nylon + bisulfide de molybdène
14 - 15	Contre écrou & rondelle	Acier inox
16 - 20	Joint torique	Nitrile
17 - 21	Vis de réglage course & Vis couvercle	Acier inox
18 - 19	Couvercle droit & gauche	Aluminium / époxy
22 à 24	Ressorts	Acier vernis
25	Bague supérieure pignon	Aluminium anodisé dur
26	Bague inférieure pignon	PEEK
27	O-ring bague supérieure	Nitrile



SÉRIE 4212

**ACTIONNEUR PNEUMATIQUE**

**DIMENSIONS (mm)**



Modèle	Fixation ISO5211		Centrage en option Ø x h	Accouplement								Encombrement						Poids (kg)		Volume* (cm³)			
	ISO	ØA		B	C	D	E	F	G	ØH	ØL	M	N	P	Q	R	S	ØT	U	DE	SE	CW	CCW
50	F04	42	M5 x 8,5	30 x 2	12	11	10	10	20	11.9	12	170	29	40	65	69	26	G1/8"	80	1.2	1.4	134	88
63	F05	50	M6 x 10	35 x 3	16	14	10	10	20	11.9	14	202	36	45	81	81	32	G1/8"	80	1.7	2	260	163
85	F07	70	M8 x 13	55 x 3	20	17	14	14	20	17.5	18	250	48	57	106	105	41	G1/8"	80	3.4	4.2	550	327
100	F07	70	M8 x 13	55 x 3	20	17	14	14	20	19.5	25	296	55	63	122	118	44	G1/4"	80	5.2	6.6	910	622
115	F10	102	M10 x 16	70 x 3	25	22	20	20	30	28	32	342	63	74	135	137	47	G1/4"	130	8	10.2	1530	1060
125	F10	102	M10 x 16	70 x 3	25	22	20	20	30	28	40	402	68	78	147	146	51	G1/4"	130	11.5	13.7	2090	1470
150	F12	125	M12 x 19	85 x 3	29	27	36	22.5	30	47.5	48	486	81	88	174	169	60	G1/4"	130	19.5	23.2	3660	2600
175	F14	140	M16 x 25	100 x 4	40	36	36	22.5	30	47.5	52	542	95	106	209	201	69	G1/4"	130	31.9	35	5740	3800
200	F14	140	M16 x 25	100 x 4	40	36	36	22.5	30	47.5	60	620	108	120	239	228	79	G1/4"	130	41.5	53	8300	5430

Modèle 250 et 300 sur demande

\* Volume des chambres OMA - FMA



**ACTIONNEUR PNEUMATIQUE ELOMATIC**



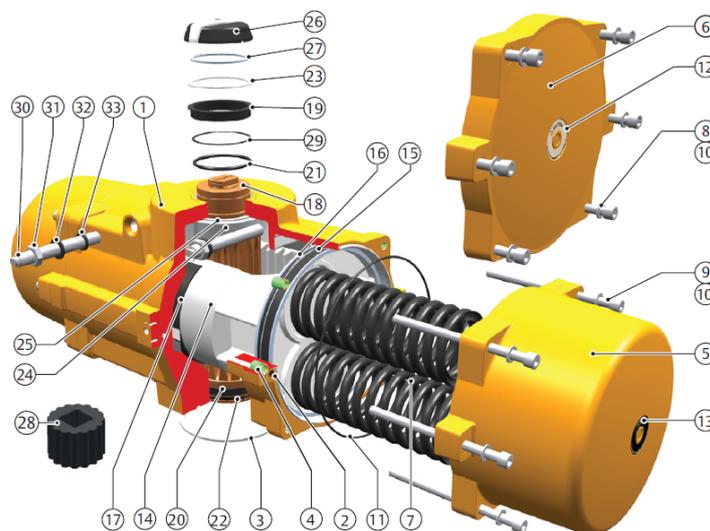
réf. 42181

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

- Actionneur à double piston et crémaillère Simple Effet (SE) ou Double Effet (DE)
- Corps en aluminium moulé avec revêtement en deux parties ; la peinture en poudre fournit une protection supérieure contre la corrosion
  - Deux vis de réglage de butée fin de course  
Réglage de -5° à +10° en position fermée et +5° -10° en position ouverte
  - Angle de rotation à 90°
  - Température de service : - 20 °C +80 °C  
Options : basse temp. : - 40 °C +80 °C / Haute temp. : - 10 °C +120 °C
  - Alimentation : air 8 bar maxi.
  - Raccordement normalisés selon ISO 5211 & VDI/VDE 3845
  - NAMUR pour raccordement d'électrodistributeur, boîtier fins de course et autres accessoires



**NOMENCLATURE**



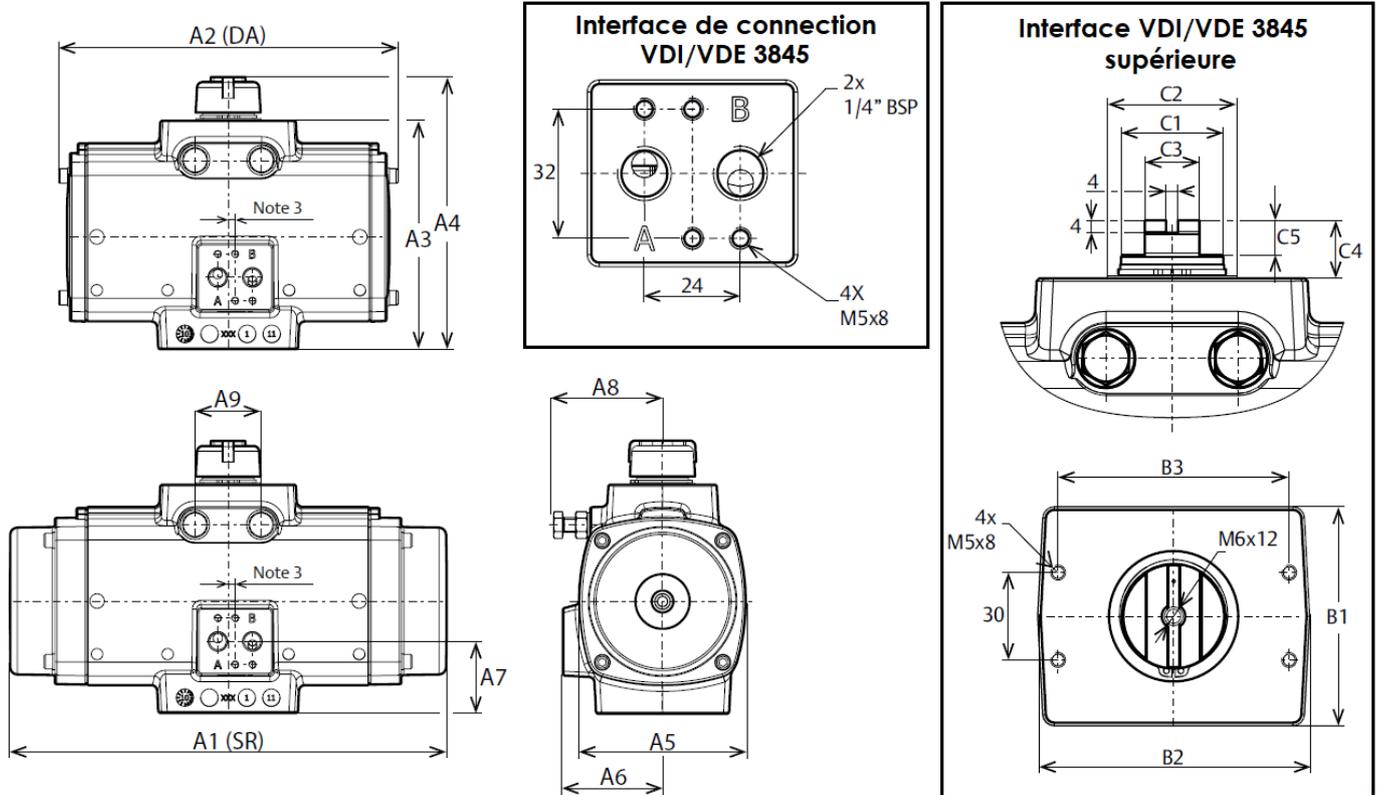
N°	Désignation	Matériaux
1	Corps	Aluminium moulé
2	Joint circuit B	Acier / Silicone
3	Anneau de centrage	Nylon PA6 / Inox 304
4	Insert fileté	Acier
5	Couvercle SE	Aluminium moulé
6	Couvercle DE	Aluminium moulé
7	Ressorts	Acier
8 - 9 - 10	Vis , rondelles	Inox
11	Joint torique	Nitrile
12 - 13	autocollant d'avertissement DE ou SE	Polyester
14	Piston	Aluminium moulé
15	Bague du piston	PTFE 25% fibre de carbone
16	Joint torique du piston	Nitrile
17	Crémaillère de piston	Nylatron / POM / Nylon 66 avec fibre aramide + PTFE
18	Pignon	Aluminium haute qualité
19 - 20	Bague pignon supérieure et inférieure	POM
21 - 22	O-ring bague supérieure et inférieure	Nitrile
23	Rondelle pignon	POM, résistant aux UV
24	Came de réglage de la course	Acier
25	Rondelle de butée de came	POM, résistant aux UV
26	Came	ABS + vis inox
27	Circlip	Acier
28	Insert d'entraînement	Aluminium
29	Bague d'appui	POM
30 - 31	Vis et écrou de butée	Inox
32	Rondelle de butée	PA66
33	Joint torique de butée	Nitrile



SÉRIE 42181

**ACTIONNEUR PNEUMATIQUE**

**DIMENSIONS (mm)**



Modèle	0012	0025	0040	0065	0100	0150	0200	0350	0600	0950	1600	2500	4000
<b>A1</b>	118	166	192	217	247	304	362	385	476	658	732	877	959
<b>A2</b>	103	166	192	217	247	235	265	284	356	400	462	550	649
<b>A3</b>	60	91	112	124	131	157	163	201	248	268	302	354	389
<b>A4</b>	80	119	139	151	158	185	191	230	292	305	339	392	427
<b>A5</b>	60	68	82	92	103	116	124	161	195	239	306	350	400
<b>A6</b>	33	49	55	58	64	69	72	85	102	131	149	170	196
<b>A7</b>	-	30	34	38	38	49	49	42	67	121	137 / 140*	157 / 160*	184 / 186*
<b>A8</b>	-	48	58	69	69	75	87	109	132	131	156	181	175
<b>A9</b>	-	18	25	27	28	46	46	46	60	64	85	102	184
<b>B1</b>	-	43	45	50	60	75	75	85	98	45	45	45	45
<b>B2</b>	-	94	94	94	97	94	94	100	148	145	145	145	145
<b>B3</b>	-	80	80	80	80	80	80	80	130	130	130	130	130
<b>C1</b>	16	16	22	22	22	34	36	36	55	65	75	95	96
<b>C2</b>	-	23	30	30	35	45	45	45	65	83	96	115	115
<b>C3</b>	10	14	14	14	14	19	19	19	36	36	36	36	36
<b>C4</b>	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30
<b>C5</b>	12	12	12	12	12	12	12	12	10	10	10	10	10
<b>Poids (kg)</b>													
<b>DE</b>	0.6	1.4	2.1	2.8	3.5	4.9	6	10.2	20	26	41	64	103
<b>SE</b>	0.7	1.6	2.3	3.3	4.3	6.6	8.3	14.5	26	41	62	100	147

\* Actionneurs avec ports 1/2"

**ACTIONNEUR PNEUMATIQUE TRUTORQ**



réf. 4210

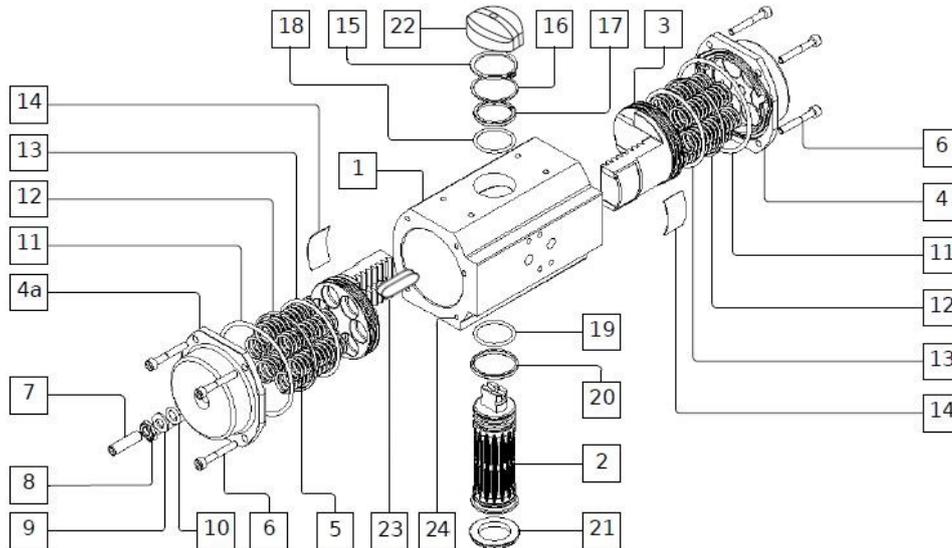
**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Actionneur à double piston et crémaillère Simple Effet (SE) ou Double Effet (DE)

- Corps en aluminium anodisé offrant une résistance aux hautes températures et à la corrosion
- Deux vis de réglage de butée fin de course
- Angle de rotation à 90°
- Température de service : - 40 °C +100 °C
- Alimentation : air 10 bar maxi.
- Raccordement normalisés selon ISO 5211 & VDI/VDE 3845
- NAMUR pour raccordement d'électrodistributeur, boîtier fins de course et autres accessoires



**NOMENCLATURE**



N°	Désignation	Matériaux
1	Corps	Aluminium Anodisé
2	Axe	Acier zingué
3	Piston	Aluminium
4	Capot	Aluminium, enduit de polyester
4a	Capot avec butée	Aluminium, enduit de polyester
5	Ressort	SiCr
6	Vis des capots	Acier inoxydable
7	Vis de butée	Acier inoxydable
8	Ecrous de vis de butée	Acier inoxydable
9	Rondelle de vis de butée	Acier inoxydable / POM
10	O-ring de vis de butée	NBR
11	O-ring des capots	NBR
12	Joint arrière de piston	POM
13	O-ring des pistons	NBR
14	Patin de guidage du piston	POM
15	Circlip de tige	POM
16	Rondelle de guidage de tige	Acier nickelé
17	Guidage supérieur axe	POM
18	O-ring supérieur axe	NBR
19	O-ring inférieur axe	NBR
20	Guidage inférieur axe	POM
21	Anneau de centrage	POM
22	Indicateur de position	POM
23*	barre de guidage	Acier
24*	Joint d'obturation	NBR

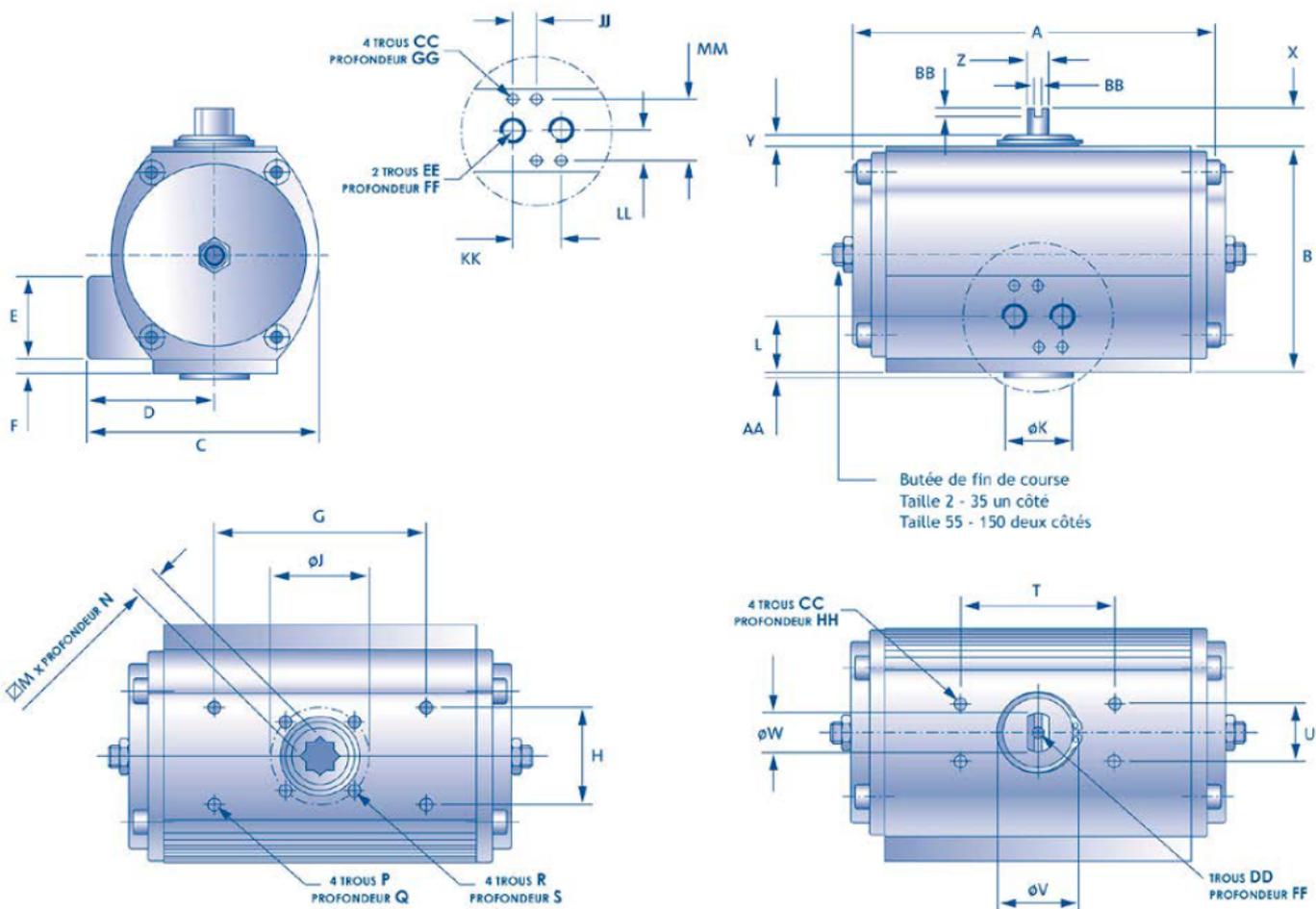
\* Disponible pour les modèles 8 - 55



SÉRIE 4210

**ACTIONNEUR PNEUMATIQUE**

**DIMENSIONS (mm)**



Butée de fin de course  
Taille 2 - 35 un côté  
Taille 55 - 150 deux côtés

Modèle	ISO 5211	A	B	C	D	E	F	G	H	ØJ	ØK	L	M	Nmin	P	Q	R	S	T
3	F04	149.5	70	69.5	38	49	15	80	30	42	30	-	11	11	M5	8	M5	8	80
5	F05 / F07	186.5	87	90.5	49	49	26.5	80	30	50	35	-	14	15	M5	8	M6	10	80
8	F05 / F07	162	109	105	57	42	7.5	73	32	50	35	28.5	14	16	M6	10	M6	10	80
12	F05 / F07	194	118.5	121	67	43	8	107	49	70	55	29.5	17	16	M6	10	M6	10	80
20	F07 / F10	218	140.5	136.5	72	43	8	107	49	70	55	29.5	17	19	M6	10	M8	13	80
35	F07 / F10	266	166.5	156	78	43	8.5	161	73	102	70	30	22	24	M6	12	M10	16	80
55	F10 / F12	312	207.5	191	95.5	43	20.5	161	73	125	85	42	27	29	M8	15	M12	20	130

Modèle	U	ØV	ØW	X	Y	Z	AAmax	BB	CC	DD	EE	FF	GG	HH	JJ	KK	LL	MM
3	30	32	20	20	4.5	11.5	1.5	4	M5	M6	G1/8"	12	8	8	12	24	16	32
5	30	32	20	20	4.5	11.5	3	4	M5	M6	G1/8"	12	8	8	12	24	16	32
8	30	35	20	20	5	11.5	3	4	M5	M6	G1/8"	12	8	5	12	24	16	32
12	30	45	20	20	5.5	11.5	3	4	M5	M6	G1/4"	12	8	5	12	24	16	32
20	30	50	32	20	6.5	19	3	4	M5	M6	G1/4"	12	8	5	12	24	16	32
35	30	61	32	20	7	19	3	4	M5	M6	G1/4"	12	8	5	12	24	16	32
55	30	61	40	30	7.5	25.4	3	4	M5	M6	G1/4"	12	8	5	12	24	16	32



**ACTIONNEUR PNEUMATIQUE ROTORK**

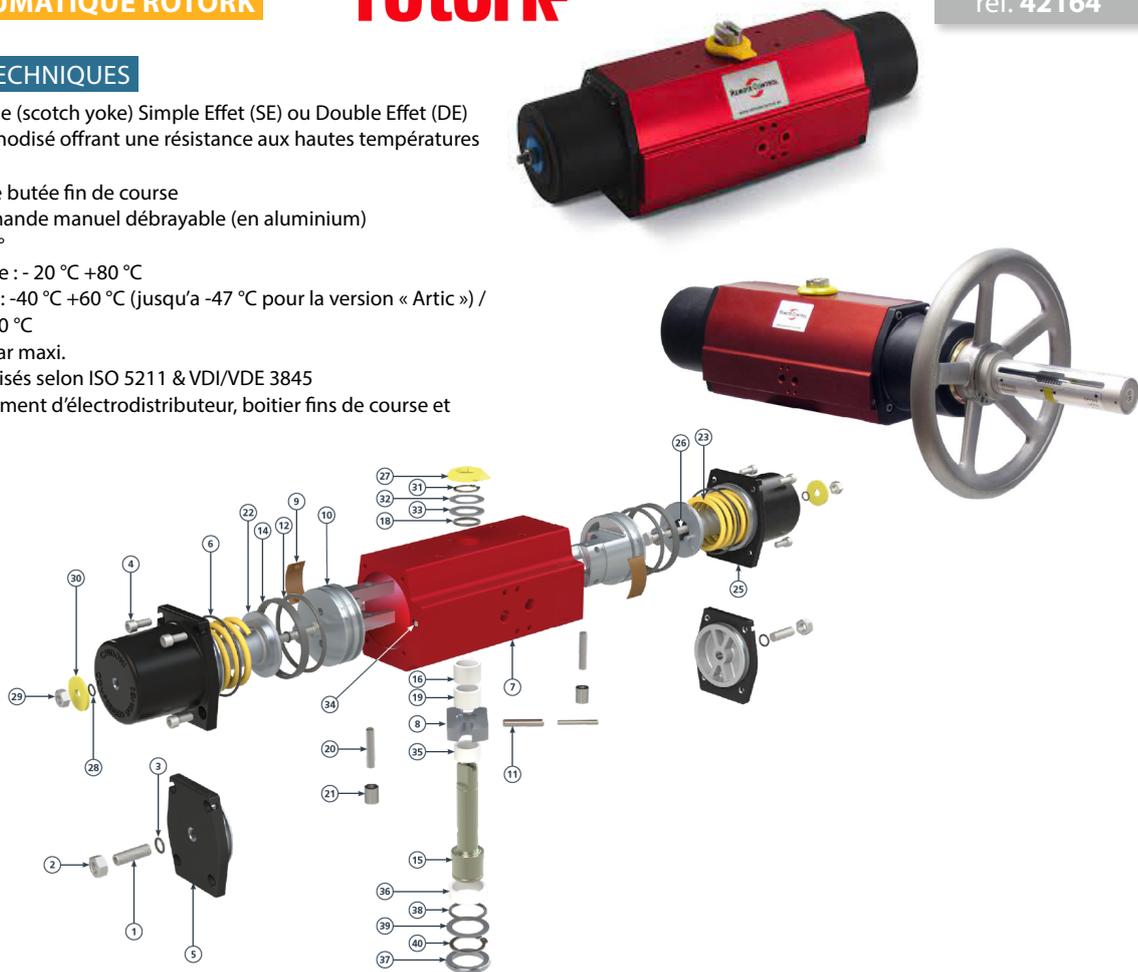


réf. 42164

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

- Actionneur à bielle manivelle (scotch yoke) Simple Effet (SE) ou Double Effet (DE)
- Corps en aluminium anodisé offrant une résistance aux hautes températures et à la corrosion
  - Deux vis de réglage de butée fin de course
  - Disponible avec commande manuel débrayable (en aluminium)
  - Angle de rotation à 90°
  - Température de service : - 20 °C +80 °C
  - Options : basse temp. : -40 °C +60 °C (jusqu'à -47 °C pour la version « Artic ») / Haute temp. : 0 °C +150 °C
  - Alimentation : air 10 bar maxi.
  - Raccordement normalisés selon ISO 5211 & VDI/VDE 3845
  - NAMUR pour raccordement d'électro distributeur, boîtier fins de course et autres accessoires

**NOMENCLATURE**



N°	Désignation	Matériaux
1	Vis de réglage	RC210-RC260 : inox / RC270-RC280 : Acier zingué
2	Écrou	RC210-RC260 : inox / RC270-RC280 : Acier zingué
3 - 6 - 12 - 28	Joint torique	Nitrile
4	Vis	RC210-RC260 : inox / RC270-RC280 : Acier zingué
5	Plaque d'extrémité avec trou central	Aluminium anodisé et thermolaqué
7	Corps	Aluminium anodisé
8	Bielle	Acier
9	Bague de guidage	POM
10	Piston	Aluminium
11	Goupille double (triple pour RC240) Goupille fendu pour RC270 & RC280	Acier
14	Coussinet de piston	Polymère
15	Axe d'entraînement	RC210-RC260 : inox / RC270-RC280 : Acier zingué
16 - 36	Palier supérieur et inférieur	Polymère
17*	Plaque d'extrémité sans trou central	Aluminium laqué
18 - 38	Joint torique, partie supérieure et inférieure	Nitrile
19	Anneau de support supérieur et inférieur	Polymère
20	Axe de piston	Acier
21	Galet de piston	Acier
22	guide de ressort	Aluminium
23	Ressort externe	Acier allié et thermolaqué
24**	Ressort interne	Acier allié et thermolaqué
25	Boîtier à ressort	Aluminium anodisé et thermolaqué
26	Vis de pré-tension	RC210-RC260 : inox / RC270-RC280 : Acier zingué
27	Indicateur	Polymère
29	Écrou	RC210-RC260 : inox / RC270-RC280 : Acier zingué
30	Rondelle	Aluminium anodisé
31 - 40	Bague de retenue supérieure et inférieure	Acier protégé contre la corrosion
32	Rondelle	Inox
33 - 39	Rondelle de support supérieure et inférieure	Polymère résistant aux produits chimiques
34	Joint de conduit d'air	RC210-RC240 : inox / RC250-RC280 : nitrile
35	Anneau de support inférieur	Polymère

\* Inexistant pour le RC220, RC240, RC260 et RC280 (Non visible sur l'image)

\*\* Disponible pour RC270 et 280 (Non visible sur l'image)

**DIMENSIONS (mm)**

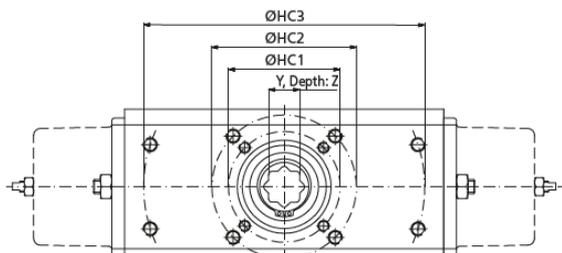


Fig. 1

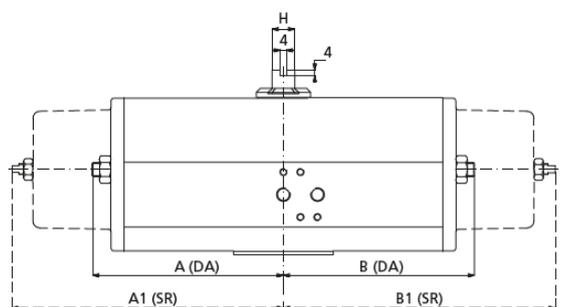


Fig. 2

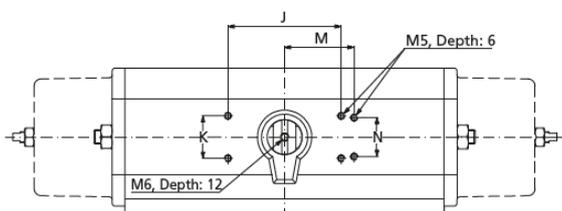
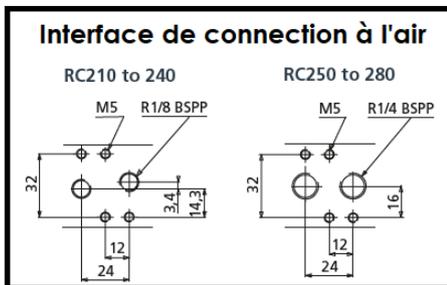


Fig. 3



RC210 to 240

RC250 to 280

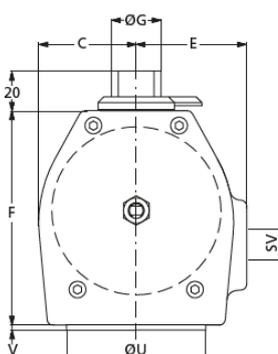


Fig. 4

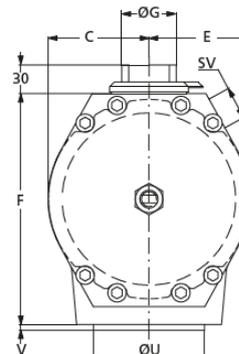


Fig. 4a

SV : Emplacement de la connection à l'air

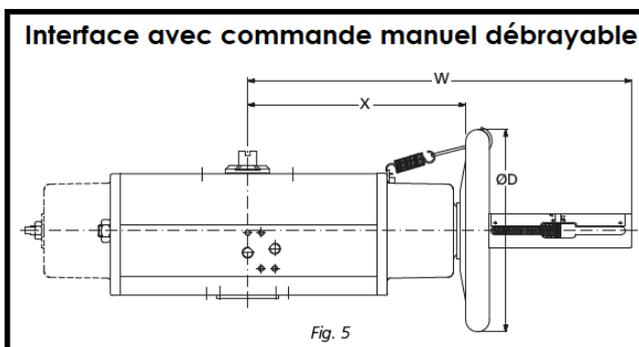


Fig. 5

Modèle	Fig. 1			Fig. 2						Fig. 3				Fig. 4/4a						Fig. 5			
	ØHC1	ØHC2	ØHC3	Y	Z	A	B	A1	B1	H	J	K	M	N	C	E	F	ØG	ØU	V	ØD	X	W
RC210	F05	F07	-	14	19	45	98	45	150	10	35.4	35.4	40	30	32	41	75	16	35	2	180	145	295
RC220	F05	F07	-	14	19	98	98	150	150	10	80	30	-	-	32	41	75	16	35	2	180	145	295
RC230	F07	F10	-	17	30	65	135	65	200	16	80	30	-	-	49	55	110	25	55	3	180	190	345
RC240	F07	F10	-	22	30	135	135	200	200	16	80	30	-	-	49	55	110	25	70	3	180	190	345
RC250	F10	F12	-	22	37	90	190	90	285	22	80	30	-	-	69	75	155	35	70	3	320	295	505
RC260	F10	F12	-	27	37	190	190	285	285	22	80	30	-	-	69	75	155	35	85	3	320	295	505
RC265	F12	-	-	27	37	195	195	317	317	22	80	30	-	-	76	76	202	35	85	3	320	370	600
RC270	F14	-	170 x 110	36	64	145	300	145	510	40	130	30	-	-	110	110	248	60	100	4	400	515	812
RC280	F12	F16	234.7 x 97.2	46	64	300	300	510	510	40	130	30	-	-	110	110	248	60	130	5	600	490	812

► Sans commande manuel débrayable

Modèle	Poids (kg)	
	DE	SE
RC210	1.2	1.5
RC220	1.6	2.2
RC230	3.5	4.2
RC240	4.9	7.0
RC250	9.4	12.4
RC260	12.5	18.5
RC265	18.8	26.6
RC270	32.0	45.0
RC280	42.0	68.0

► Avec commande manuel débrayable

Modèle	Poids (kg)	
	DE	SE
RC210	2.2	2.5
RC220	2.7	3.2
RC230	4.8	5.3
RC240	5.8	7.1
RC250	13.8	15.2
RC260	16.3	20.2
RC265	24.3	31.0
RC270	47.0	57.7
RC280	55.1	80.7

# ACTIONNEUR ÉLECTRIQUE

## SÉRIE 421E.VER



réf. 421E.VER

### ACTIONNEUR ÉLECTRIQUE VALPES

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- 100 - 240 V 50/60 Hz (100 - 350 V DC) ou 15 - 30 V 50/60 Hz (12 - 48 V DC)
- Corps en polyamide 6 (PA6)
- Angle de rotation à 90° - options : 180° ou 270°
- Temps de manœuvre : version standard = 6 - 20 s / version lente = 34 - 110 s
- Commande manuel de secours
- Température de fonctionnement : -10 °C à +55 °C
- Protection : IP 66
- Poids : 10/20/35 Nm, 15 W = 1 kg ou 35/60/100 Nm, 45 W = 2.1 kg
- Raccordement électrique : 1 Connecteur 3P+T DIN43650 + 1 ISO M20
- Raccordement normalisés selon ISO 5211
- Fonctions en option :
  - » Retour en position
  - » Contrôle 4-20 mA ou 0-10 V
  - » 3 positions
  - » BLUETOOTH® (actionneur connecté)
  - » Modbus-RTU (bus de terrain industriel)
  - » ATEX



#### ► Version standard

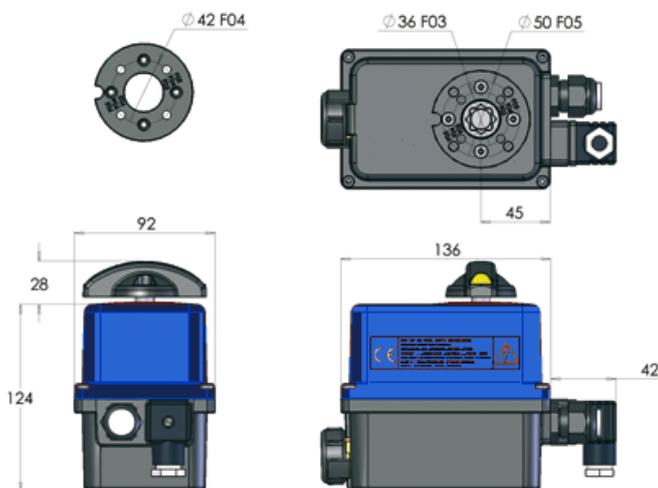
Modèle	Couple (Nm)	Plages de tensions	Puissance	Temps de manœuvre	
				à vide	en charge
230.01	10	100 V à 240 V 50/60 Hz (100 V à 350 V DC)	15 W	9s	11s
024.01	10	15 V à 30 V 50/60 Hz (12 V à 48 V DC)	15 W	9s	11s
230.02	20	100 V à 240 V 50/60 Hz (100 V à 350 V DC)	15 W	9s	12s
024.02	20	15 V à 30 V 50/60 Hz (12 V à 48 V DC)	15 W	9s	12s
230.03	35	100 V à 240 V 50/60 Hz (100 V à 350 V DC)	15 W	19s	26s
024.03	35	15 V à 30 V 50/60 Hz (12 V à 48 V DC)	15 W	19s	24s
230.04	35	100 V à 240 V 50/60 Hz (100 V à 350 V DC)	45 W	6s	7s
024.04	35	15 V à 30 V 50/60 Hz (12 V à 48 V DC)	45 W	6s	7s
230.05	60	100 V à 240 V 50/60 Hz (100 V à 350 V DC)	45 W	10s	12s
024.05	60	15 V à 30 V 50/60 Hz (12 V à 48 V DC)	45 W	10s	12s
230.06	100	100 V à 240 V 50/60 Hz (100 V à 350 V DC)	45 W	20s	23s
024.06	100	15 V à 30 V 50/60 Hz (12 V à 48 V DC)	45 W	19s	22s

#### ► Version « lent »

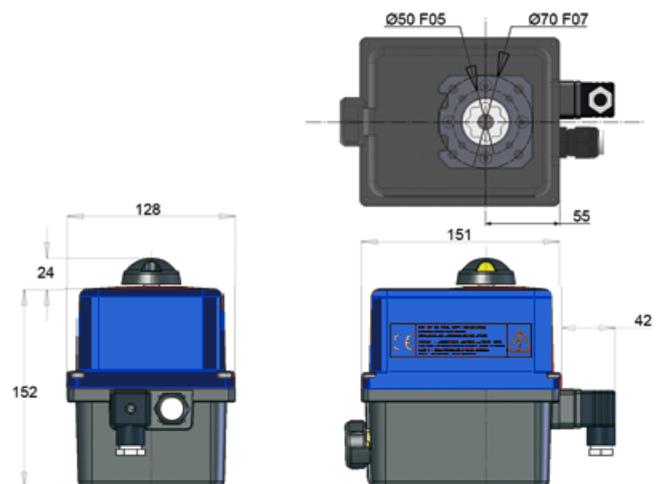
Modèle	Couple (Nm)	Plages de tensions	Puissance	Temps de manœuvre	
				à vide	en charge
230.L04	35	100 V à 240 V 50/60 Hz (100 V à 350 V DC)	45W	34s	40s
024.L04	35	15 V à 30 V 50/60 Hz (12 V à 48 V DC)	45W	34s	41s
230.L05	60	100 V à 240 V 50/60 Hz (100V à 350 V DC)	45W	67s	79s
024.L05	60	15 V à 30 V 50/60 Hz (12 V à 48 V DC)	45W	68s	79s
230.L06	100	100 V à 240 V 50/60 Hz (100 V à 350 V DC)	45W	110s	119s
024.L06	100	15 V à 30 V 50/60 Hz (12 V à 48 V DC)	45W	110s	119s

#### DIMENSIONS (mm)

##### ► 10/20/35 Nm - 15 W



##### ► 35/60/100 Nm - 45 W



Modèle	Platine ISO	Diamètre	Taraudage	Profondeur	Nombre de vis	Carré Entraîneur	Profondeur carré
ER 10/20/35	F03	36	M5	14,2	4	9 / 11 / 14	16
	F04	42	M5	14,2	4	9 / 11 / 14	16
	F05	50	M6	14,2	4	9 / 11 / 14	16
ER 35/60/100	F05	50	M6	16,4	4	22	24
	F07	70	M8	16,4	4	22	24

## BOITIER SOLYRO SIL2

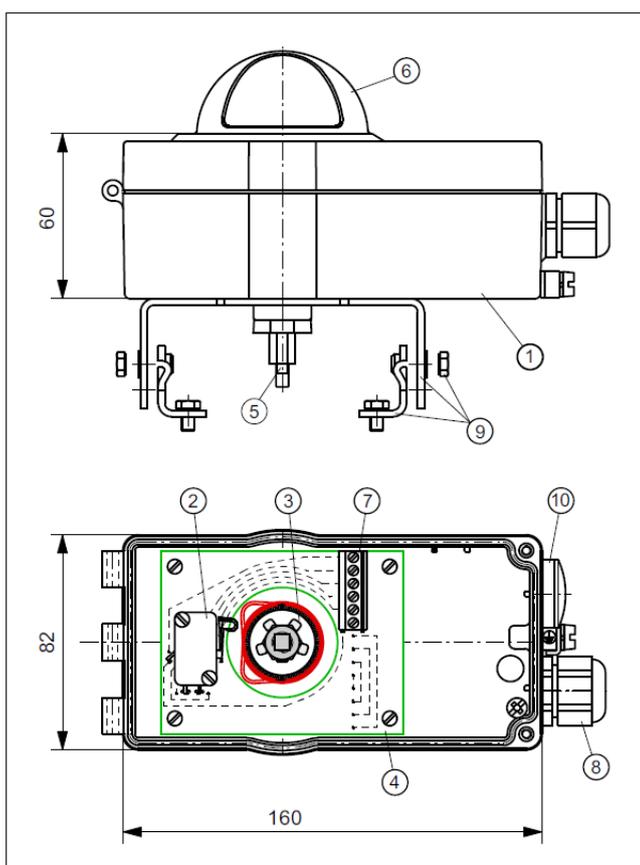
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Boîtier en aluminium avec 2 minirupteurs Crouzet 83.161.301 avec indication visuelle de position « Ouvert / Fermé », monté avec partie centrale pour console et réglable.

- Pouvoir de coupure : 4 A, 230 V AC
- Contacts : Argent nickel
- Endurance : 2 x 10<sup>7</sup> cycles
- Température : -25 °C à +85 °C
- Visualisation : Dôme Pharos
- Matière du boîtier : Aluminium (socle gris RAL 7001 et couvercle gris RAL 9007)
- Joint (boîtier) : PUR
- Protection : IP 65
- Précision commutation : < 1,5°
- Niveau d'intégrité de sécurité : SIL 2
- Raccordement électrique : Presse-étoupe M20 x 1.5 – Plaque de serrage 8... 13 mm



## DIMENSIONS (mm)

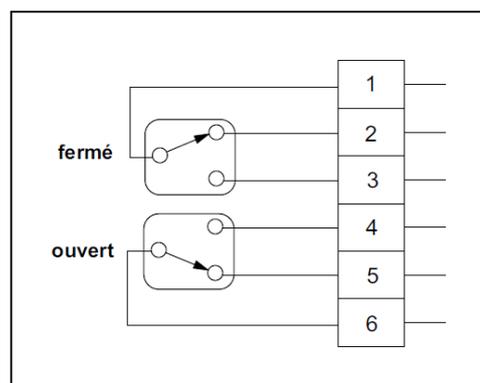


## NOMENCLATURE

N°	Désignation	Matériaux
1	Boîtier	Aluminium
2	Crouzet 83.161.301	-
3	Système de cames	POM
4	Platine	-
5	Axe	POM
6	Indicateur de position	-
7	Bornier, 6 bornes	-
8	Presse-étoupe M20 x 1.5	PA
9	Arcade NAMUR taille 1-3	A2
10	Bouchon M20 x 1.5	PA

\* NAMUR 4 sur demande

## SCHÉMA ÉLECTRIQUE



**BOITIER FIN DE COURSE**

SÉRIE 42440



**BOITIER SOLYRO SIL2 EEXED**

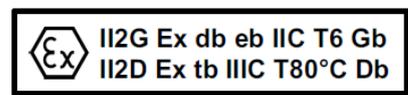
**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Boîtier en aluminium avec 2 minirupteurs Crouzet 83.139.1 avec indication visuelle de position « Ouvert / Fermé », monté avec partie centrale pour console et réglable.

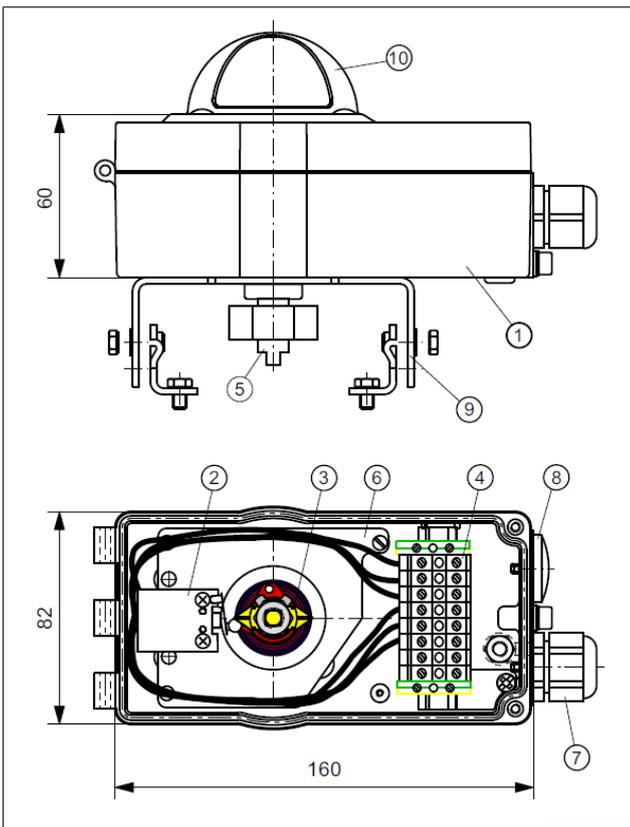
- Pouvoir de coupure : 4 A, 250 V AC
- Contacts : Argent nickel
- Endurance : 5 x 10<sup>6</sup> cycles
- Température : -20 °C à +60 °C
- Visualisation : Dôme Pharos
- Matière du boîtier : Aluminium (socle gris RAL 7001 et couvercle gris RAL 9007)
- Joint (boîtier) : PUR
- Protection : IP 65
- Niveau d'intégrité de sécurité : SIL 2
- Précision commutation : < 1,5°
- Raccordement électrique : Presse-étoupe M20 x 1.5 – Plage de serrage 8... 13 mm



réf. 42440-EEXED-SIL2



**DIMENSIONS (mm)**

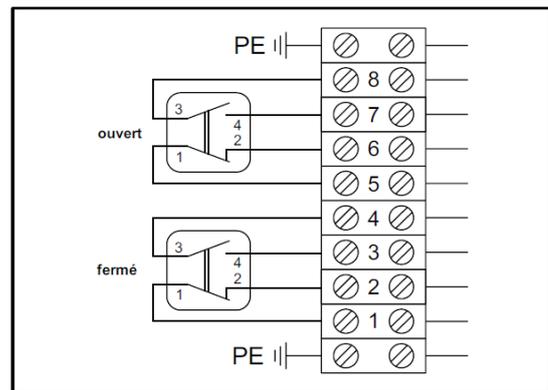


**NOMENCLATURE**

N°	Désignation	Matériaux
1	Boîtier	Aluminium
2	Mini-rupteur Ex db IIC T6	-
3	Système de came de commutation	ABS
4	Bornier, 10 bornes	-
5	Axe	Inox
6	Plaque de montage	Aluminium
7	Presse-étoupe M20 x 1.5	PA
8	Bouchon M20 x 1.5	PA
9	Arcade NAMUR taille 1-3*	Inox
10	Indicateur de position	-

\* NAMUR 4 sur demande

**SCHÉMA ÉLECTRIQUE**





# SÉRIE 42440

# BOITIER FIN DE COURSE

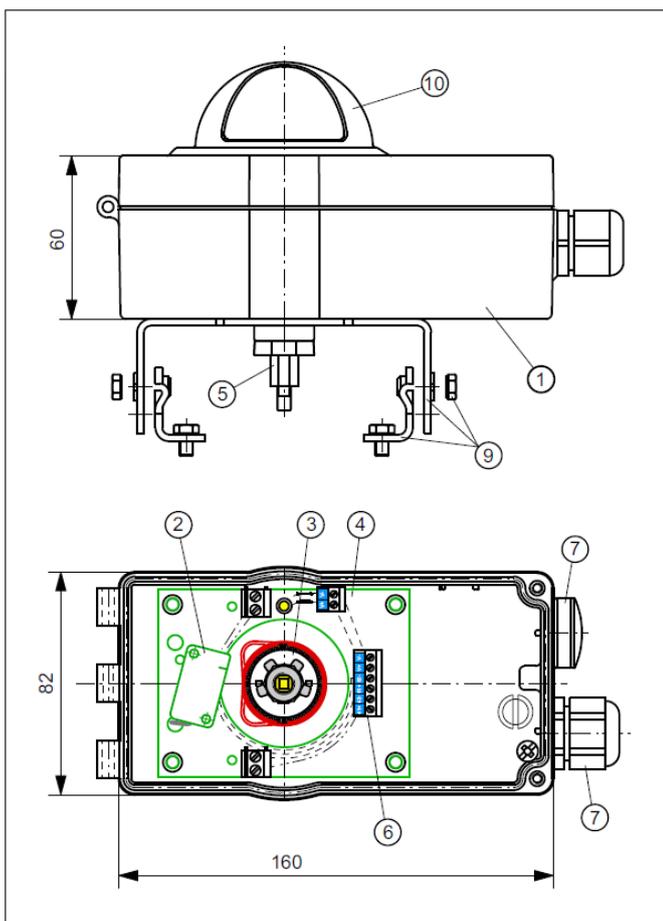
## BOITIER SOLYRO SIL2 EEXIA

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Boîtier en aluminium avec deux détecteurs inductifs Pepperl+Fuchs type NJ2-V3-N NAMUR normalement fermé, avec indication visuelle de position « Ouvert / Fermé », monté avec partie centrale pour console et réglable.

- Portée de commutation : 2 mm
- Tension nominal d'alimentation : 8.2 V DC
- Consommation en intensité : >= 3 mA, non détectée
- <= 1 mA, détectée : <= 1 mA, détectée
- Fréquence de commutation : 0 ... 1500 Hz
- Température : -25 °C à +85 °C
- Visualisation : Dôme Pharos
- Matière du boîtier : Aluminium (socle gris RAL 7001 et couvercle gris RAL 9007)
- Joint (boîtier) : PUR
- Protection : IP 65
- Niveau d'intégrité de sécurité : SIL 2
- Précision commutation : < 1.5°
- Raccordement électrique : Presse-étoupe M20 x 1.5 – Plage de serrage 8... 13 mm

### DIMENSIONS (mm)



réf. 42445-EEXIA-SIL2



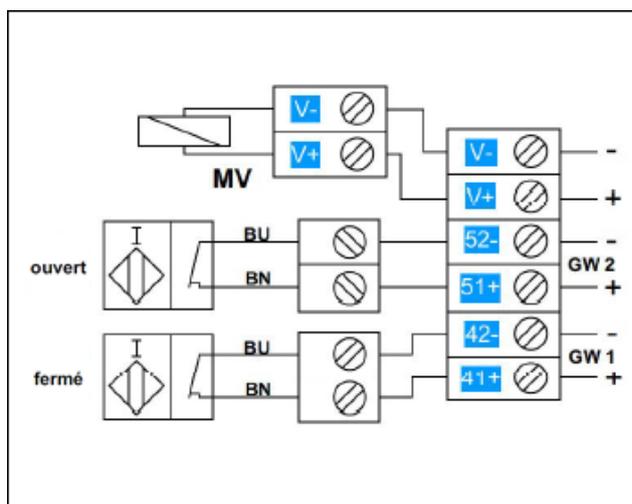
**II 2G Ex eb ia IIC T6 Gb**  
**II 2D Ex tb IIIC T80°C Db**

### NOMENCLATURE

N°	Désignation	Matériaux
1	Boîtier	Aluminium
2	P+F NJ2-V3-N	-
3	Système de cames	POM
4	Platine	-
5	Axe	POM
6	Bernier, 6-pôles	-
7	Presse-étoupe M20x1.5	PA
8	Bouchon M20x1.5	PA
9	Arcade NAMUR taille 1-3 *	Inox
10	Indicateur de position	-

\* NAMUR 4 sur demande

### SCHEMA ÉLECTRIQUE



**BOITIER FIN DE COURSE**

SÉRIE 42440



**BOITIER SOLYRO**

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Boîtier en aluminium avec 2 minirupteurs sans potentiel, SPDT, Honeywell avec indication visuelle de position « Ouvert / Fermé », monté avec partie centrale pour console et réglable.

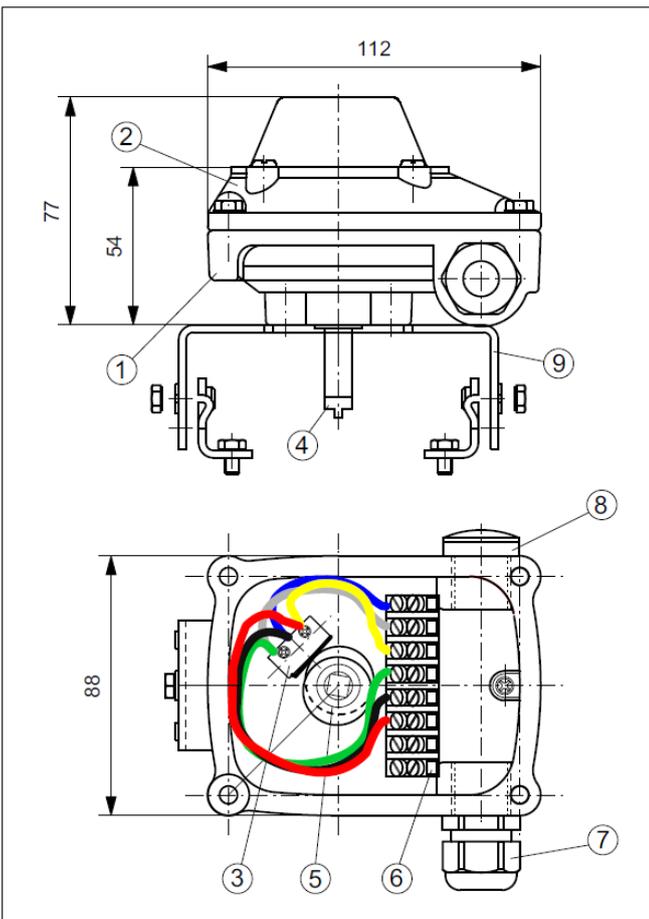
- Pouvoir de coupure : Max. 5 A, 250 V AC
- Température : -25 °C à +85 °C
- Visualisation : Dôme Pharos
- Matière du boîtier : Aluminium, laqué - couvercle + socle gris
- Protection : IP 68
- Niveau d'intégrité de sécurité : -
- Précision commutation : < 1°
- Raccordement alimentation : Presse-étoupe M20 x 1.5
- Raccordement électrovanne : Presse-étoupe M12 x 1.5
- Borniers : À vis pour câble jusqu'à 2.5 mm<sup>2</sup>



réf. 42443



**DIMENSIONS (mm)**

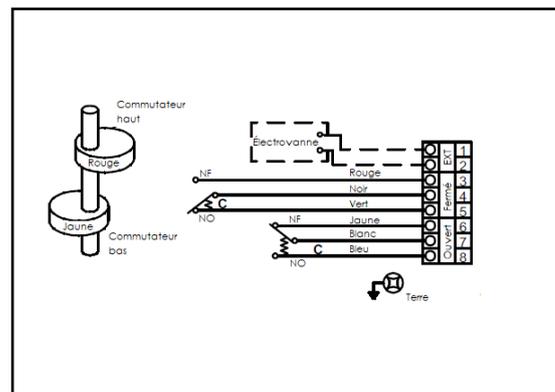


**NOMENCLATURE**

N°	Désignation	Matériaux
1	Socle	Aluminium
2	Couvercle	Aluminium
3	Minirupteurs Honeywell	-
4	Axe	A2
5	Système de cames	-
6	Bornier, 8 bornes	-
7	Presse étoupe M20x1.5	PA
8	Bouchon M20x1.5	PA
9	Arcade NAMUR taille 1-3 *	A2

\* NAMUR 4 sur demande

**SCHEMA ÉLECTRIQUE**



## BOITIERS LEF

En compléments de nos boîtiers fins de course standard, nous proposons également, sur demande, la gamme LEF ci-dessous :

## ► LC1



- Zone ATEX : Sans ; 1 ; 21 ; 2 ; 22
- Mode de protection : Ex ia ; Ex d ; Ex ed ; ATEX  
Ex nA ; Ex td ; Ex tc
- Indice de protection : IP 66 / 67 / 68 (sous 1 m)
- Poids : 1.2 kg
- SIL : 1 à 3
- Matière du boîtier : Fonte d'aluminium Inox 316L
- Raccordement : 2 entrées M20x1.5 électrique
- Dimension : 164 x 99.5 x 93 mm

Boîtier de contrôle en fonte d'aluminium ou inox, standard ou "ATEX", équipé d'interrupteurs mécaniques, de détecteurs inductifs ou NAMUR.

## ► LC2



- Zone ATEX : Sans
- Mode de protection : Aucun ATEX
- Indice de protection : IP 66
- Poids : 0.85 kg
- SIL : -
- Matière du boîtier : ABS
- Raccordement : 1 entrée M20x1.5 électrique
- Dimension : 160 x 101 x 93 mm

Boîtier de contrôle en ABS, équipé d'interrupteurs mécaniques ou de détecteurs inductifs.

## ► LC2 (ATEX)



- Zone ATEX : 1 ; 2 ; 22
- Mode de protection : Ex ia ATEX
- Indice de protection : IP 66
- Poids : 1.2 kg
- SIL : 1 à 2
- Matière du boîtier : Polyamide PA6
- Raccordement : 1 entrée M20x1.5 électrique
- Dimension : 160 x 96 x 93 mm

Boîtier de contrôle en Polyamide PA6 "ATEX", équipé de détecteurs inductifs NAMUR.

## ► LC3



- Zone ATEX : Sans ; 1 ; 21 ; 2 ; 22
- Mode de protection : Ex ia ; Ex d ; Ex ed ; ATEX  
Ex nA ; Ex td ; Ex tc
- Indice de protection : IP 65 / 66
- Poids : 2.5 kg
- SIL : -
- Matière du boîtier : Fonte d'aluminium Aluminium moulé (Peinture epoxy)
- Raccordement : 2 entrées M20x1.5 électrique
- Dimension : 230 x 115.5 x 112.5 mm

Boîtier de contrôle et de commande en fonte d'aluminium ou aluminium moulé, standard ou "ATEX", équipé d'interrupteurs mécaniques ou de détecteurs inductifs et d'électrodistributeurs.

## ► LC4



- Zone ATEX : Sans ; 1 ; 21 ; 2 ; 22
- Mode de protection : Ex ed ; Ex td ATEX
- Indice de protection : IP 65 / 66
- Poids : 0.7 kg
- SIL : 1 à 3
- Matière du boîtier : Polyamide PA6
- Raccordement : 1 entrées M20x1.5 électrique
- Dimension : 172 x 96 x 98 mm

Boîtier de contrôle en Polyamide PA6, standard ou "ATEX", équipé d'interrupteurs mécaniques, pneumatiques, de détecteurs inductifs ou NAMUR.

## ► LC5



- Zone ATEX : 1 ; 21 ; 2 ; 22
- Mode de protection : Ex d ; Ex td ; Ex ia ATEX
- Indice de protection : IP 66
- Poids : 4 kg
- SIL : 1 à 3
- Matière du boîtier : Inox 316L
- Raccordement : 2 entrées M20x1.5 électrique  
1 bouchon
- Dimension : 158.5 x 147 x 118.5 mm

Boîtier de contrôle en inox "ATEX", équipé d'interrupteurs mécaniques, magnétiques, de détecteurs inductifs ou NAMUR.

## ► LC6



- Zone ATEX : Sans ; 1 ; 21 ; 2 ; 22
- Mode de protection : Ex d ; Ex tb ATEX
- Indice de protection : IP 66
- Poids : 1.2 kg
- SIL : 1 à 2
- Matière du boîtier : Aluminium moulé (Peinture epoxy)
- Raccordement : 2 entrées M20x1.5 électrique  
1 bouchon
- Dimension : 155 x 131 x 129 mm

Boîtier de contrôle en fonte d'aluminium standard ou "ATEX", équipé d'interrupteurs mécaniques, magnétiques, de détecteurs inductifs ou NAMUR (jusqu'à 4).

## ► LC7



- Zone ATEX : Sans
- Mode de protection : Aucun ATEX
- Indice de protection : IP 66
- Poids : 0.3 kg
- SIL : -
- Matière du boîtier : ABS (bleu/ gris en standard)
- Raccordement : 1 entrée M20x1.5 électrique
- Dimension : 125 x 75 x 70 mm

Boîtier de contrôle compact en ABS, équipé d'interrupteurs mécaniques ou de détecteurs inductifs au format V3. Couleurs personnalisables.

**POSITIONNEUR SIPART PS2**

**SIEMENS**

réf. 42480STD

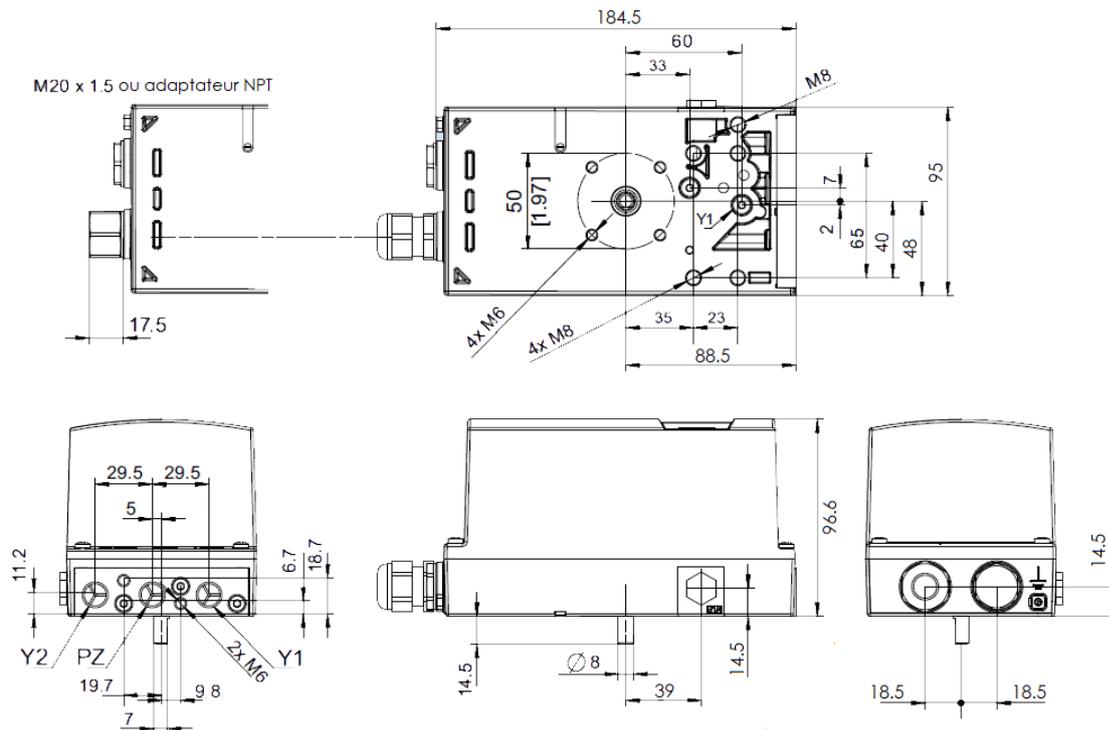
**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Positionneur en Makrolon SIPART PS2 pour la régulation de position des actionneurs pneumatiques à translation ou à fraction de tour.

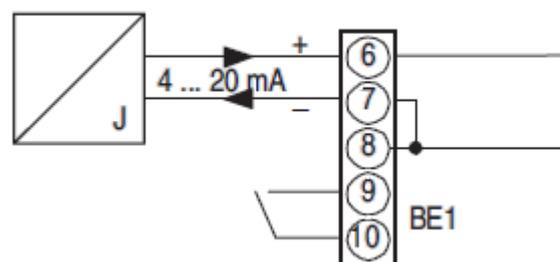
- Interface de communication : 4 à 20 mA
- Autres versions : HART / PROFIBUS PA / FOUNDATION FIELDBUS
- Paramétrage : en local mode manuel par 3 touches ou par logiciel SIMATIC PDM
- Course actionneur linéaire : 3 à 130 mm
- Course actionneur à fraction de tour : 30 à 100° (Jusqu'à 180° sur demande)
- Régulation : 5 points adaptatifs
- Racc. électrique - pneumatique : M20x1.5 - 1/4G fem.
- Poids : 0.9 kg
- Boîtier : Makrolon polycarbonate avec fibre de verre renforcé
- Protection : IP 66 / Type NEMA 4X
- Niveau d'intégrité de sécurité : SIL 2
- Température : -30 °C à +80 °C (Options : -40 °C à +80 °C)
- Consommation en régime établi : < 0.036 Nm<sup>3</sup>/h



**DIMENSIONS (mm)**



**SCHÉMA ÉLECTRIQUE**



BE1 = Raccordement « Tout Ou Rien »

## POSITIONNEUR SIPART PS100

SIEMENS

réf. 42480STD1

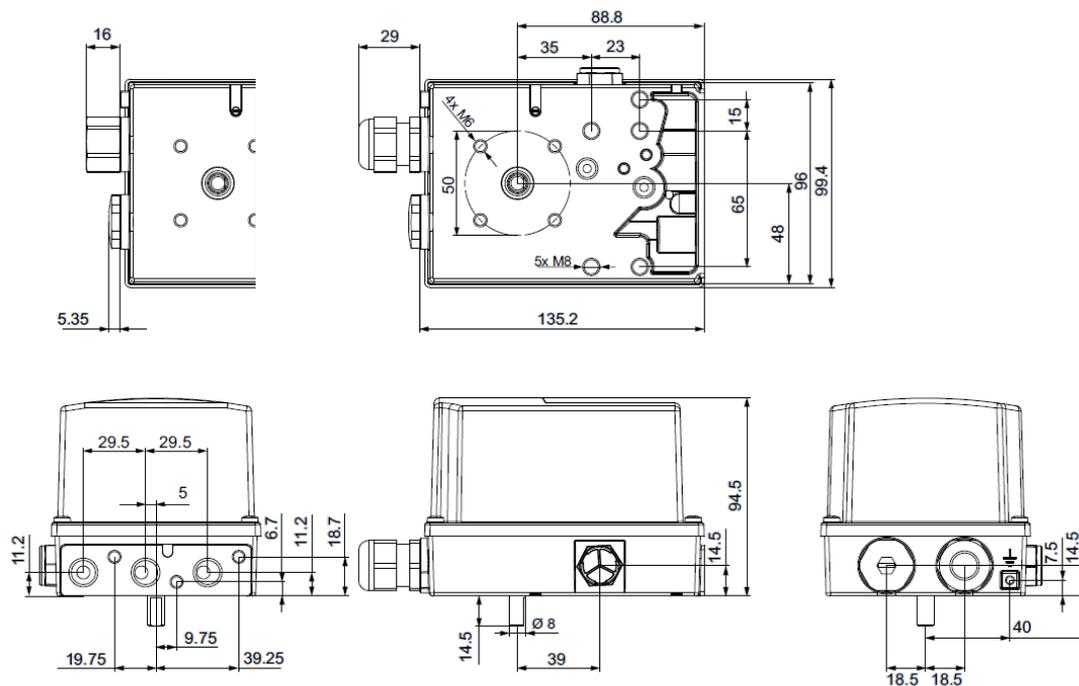
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Positionneur en aluminium SIPART PS100 pour la régulation de position des actionneurs pneumatiques à translation ou à fraction de tour.

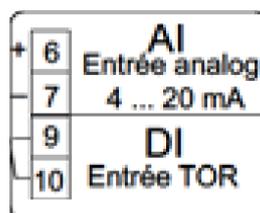
- Interface de communication : 4 à 20 mA
- Autres versions : HART
- Paramétrage : en local mode manuel par 3 touches
- Course actionneur linéaire : 10 à 130 mm
- Course actionneur à fraction de tour : 10 à 100°
- Régulation : 5 points adaptatifs
- Poids : 1.0 kg
- Racc. électrique - pneumatique : M20x1.5 - 1/4G fem.
- Boîtier : aluminium
- Protection : IP 66 / type 4x
- Température : -20 °C à +80 °C



## DIMENSIONS (mm)



## SCHÉMA ÉLECTRIQUE



DI = Raccordement « Tout Ou Rien »

DÉTECTEUR INDUCTIF NN5013

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Technologie : Valeurs maxi. des circuits de raccordement  
U = 15 V / I = 50 mA / P = 120 mW
- Fonction de sortie : 2 x normalement fermé
- Portée : 4 mm
- Tension de service : 7.5...15 V DC
- Classe de protection : III
- Fréquence de commutation : 1800 Hz DC
- Température ambiante : -20 °C à +80 °C
- Indice de protection : IP 67
- Poids : 79 g
- Matières : boîtier : PBT; capot : PC



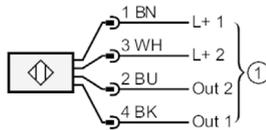
réf. 42500D



**Ex** II 1G Ex ia IIB T6 Ga Ta: -20...70°C  
II 2G Ex ia IIC T6 Gb Ta: -20...70°C  
II 1D Ex ia IIIC T 90°C Da Ta: -20...70°C

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Couleurs des fils conducteurs :  
BK = noir  
BN = brun  
BU = bleu  
WH = blanc

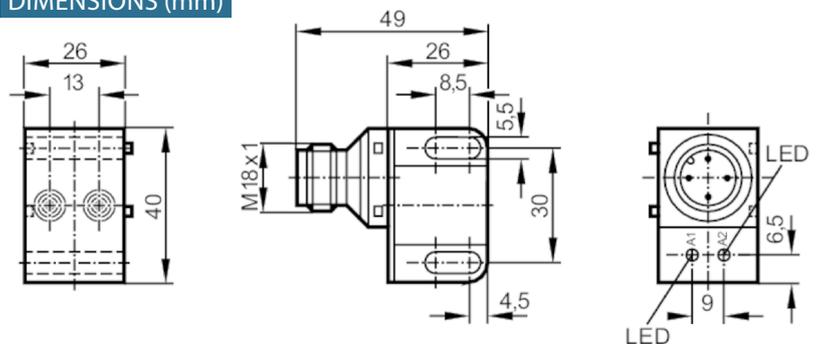


1 : raccordement aux amplificateurs NAMUR

Connecteur : M18  
Codage : A



DIMENSIONS (mm)



DÉTECTEUR INDUCTIF IN0108

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

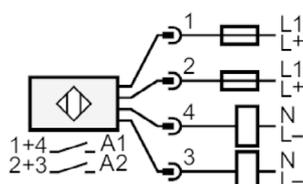
- Technologie : AC / DC
- Fonction de sortie : 2 x normalement ouvert
- Portée : 4 mm
- Tension de service : 20...250 V AC/DC - 47...63 Hz
- Classe de protection : II
- Fréquence de commutation : 25 Hz AC / 50 Hz DC
- Température ambiante : -25 °C à +80 °C
- Indice de protection : IP 67
- Poids : 69 g
- Matières : PBT



réf. 42520D



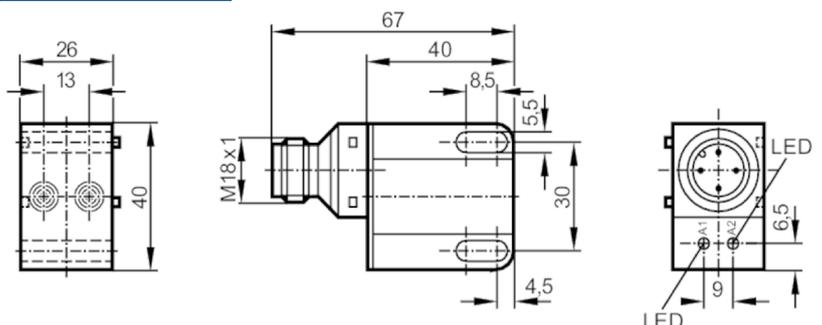
RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE



Connecteur : M18  
Codage : A



DIMENSIONS (mm)



**DÉTECTEUR INDUCTIF IN5225**

réf. 42521D

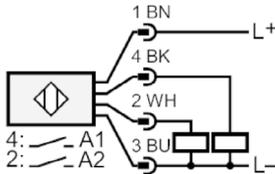
**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

- Technologie : DC PNP
- Fonction de sortie : 2 x normalement ouvert
- Portée : 4 mm
- Tension de service : 10...36 V DC
- Classe de protection : II
- Fréquence de commutation : 1300 Hz DC
- Température ambiante : -25 °C à +80 °C
- Indice de protection : IP 67
- Poids : 40 g
- Matières : PBT



**RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE**

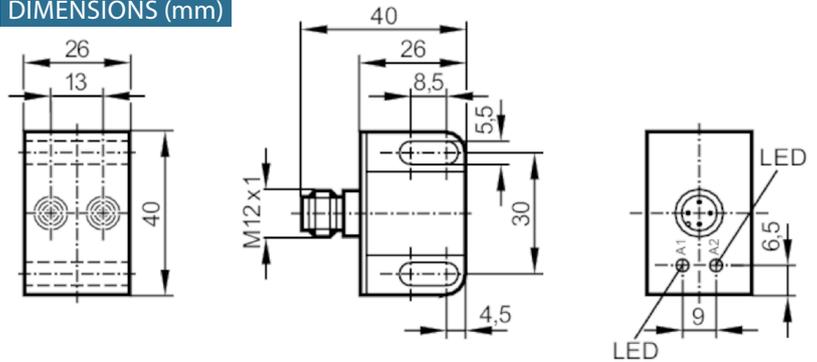
Couleurs des fils conducteurs :  
 BK = noir  
 BN = brun  
 BU = bleu  
 WH = blanc



Connecteur : M12  
 Codage : A  
 Contacts : doré



**DIMENSIONS (mm)**



**DÉTECTEUR INDUCTIF IN5285**

réf. 42522D

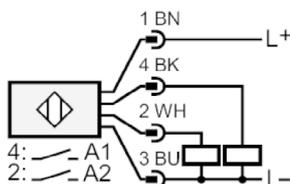
**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

- Technologie : DC PNP
- Fonction de sortie : 2 x normalement ouvert
- Portée : 4 mm
- Tension de service : 10...36 V DC
- Classe de protection : II
- Fréquence de commutation : 1300 Hz DC
- Température ambiante : -20 °C à +80 °C
- Indice de protection : IP 67
- Poids : 53.5 g
- Matières : PBT ; PC



**RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE**

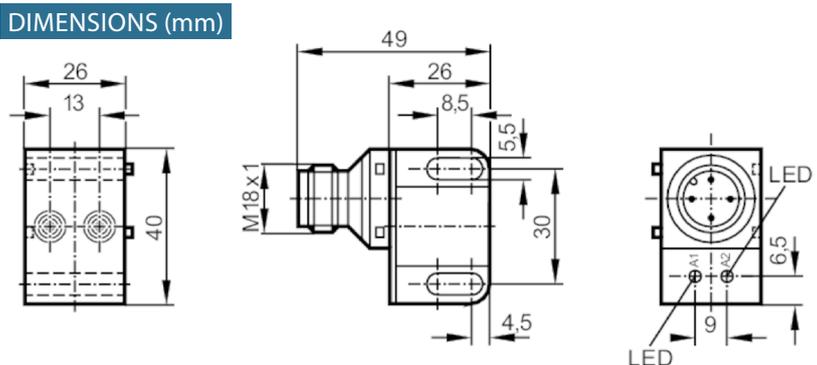
Couleurs des fils conducteurs :  
 BK = noir  
 BN = brun  
 BU = bleu  
 WH = blanc



Connecteur : M18  
 Codage : A



**DIMENSIONS (mm)**



DÉTECTEUR INDUCTIF IN5327

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Technologie : DC PNP
- Fonction de sortie : 2 x normalement ouvert
- Portée : 4 mm
- Tension de service : 10...36 V DC
- Classe de protection : II
- Fréquence de commutation : 1300 Hz DC
- Température ambiante : -25 °C à +80 °C
- Indice de protection : IP 67
- Poids : 57 g
- Matières : boîtier : PBT

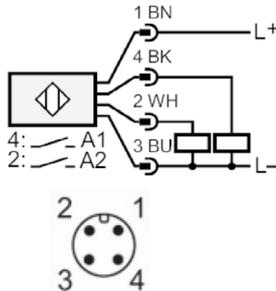


réf. 42523D



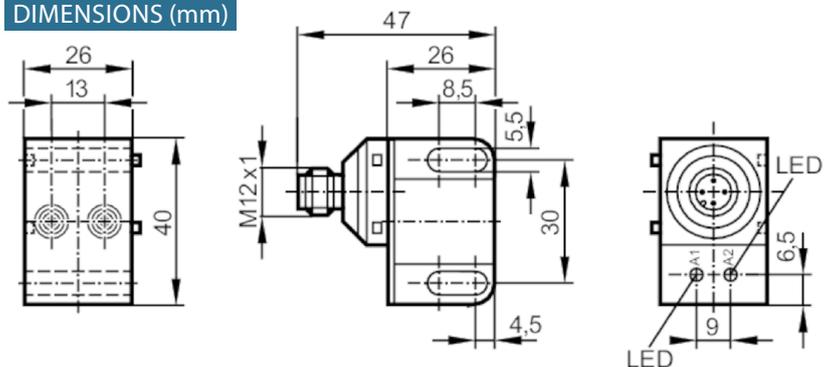
RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Couleurs des fils conducteurs :  
 BK = noir  
 BN = brun  
 BU = bleu  
 WH = blanc



Connecteur : M12  
 Codage : A  
 Corps : inox  
 Contacts : doré

DIMENSIONS (mm)



DÉTECTEUR INDUCTIF IN5334

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

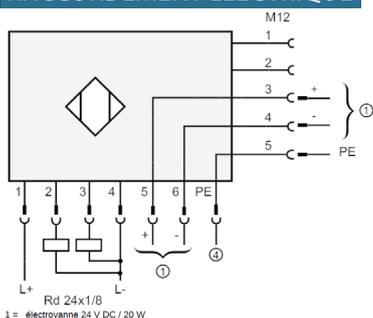
- Technologie : DC PNP
- Fonction de sortie : 2 x normalement ouvert
- Portée : 4 mm
- Tension de service : 10...36 V DC
- Classe de protection : III
- Fréquence de commutation : 1300 Hz DC
- Température ambiante : -25 °C à +80 °C
- Indice de protection : IP 67
- Poids : 171 g
- Matières : PBT ; PC



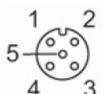
réf. 42530D



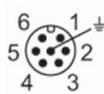
RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE



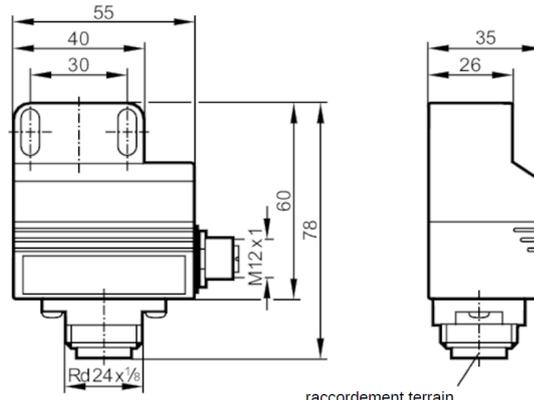
Connecteur : M12  
 Codage : A



Connecteur : RD24  
 Codage : A



DIMENSIONS (mm)





SÉRIE 425xxD

DÉTECTEUR

DÉTECTEUR INDUCTIF N95001

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Technologie : Valeurs maxi. des circuits de raccordement :  
U = 15 V / I = 50 mA / P = 120 mW
- Fonction de sortie : 2 x normalement fermé
- Portée : 4 mm
- Tension de service : 8.5 ... 15 V DC
- Classe de protection : III
- Fréquence de commutation : 250 Hz DC
- Température ambiante : -20 °C à +70 °C
- Indice de protection : IP 67
- Poids : 175 g
- Matières : boîtier : PBT; capot : PC

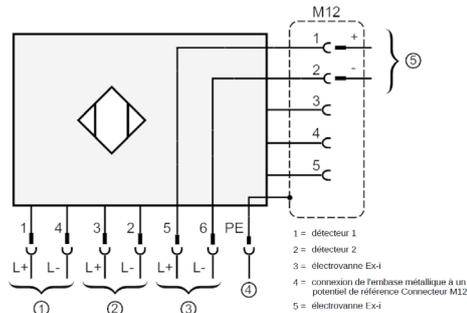


réf. 42531D



**Ex** II 2G Ex ia IIC T6 Gb Ta: -20...70°C  
II 1D Ex ia IIIC T 90°C Da Ta: -20...70°C

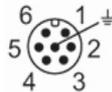
RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE



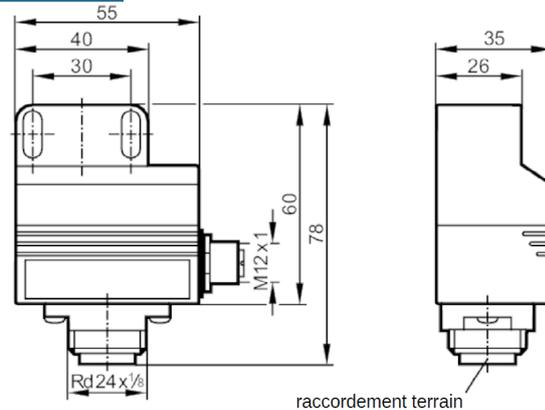
Connecteur : M12  
Codage : A



Connecteur : RD24  
Codage : A



DIMENSIONS (mm)



OPTIONS

réf. 4254.CA.M12

Câble de raccordement M12



réf. 4254.CO.M12

Connecteur femelle coudé M12



réf. 4254.CO.M18.0

Connecteur femelle coudé M18



réf. 4254.CO.RD24

Connecteur femelle droit RD24



réf. 4254.PLAT

Platine de montage 3/5/10 mm



réf. 42550

Came de signalisation Namur 1



réf. 4255MM

Came de signalisation Namur 2



réf. 4255GM

Came de signalisation Namur 3.1



# DÉTECTEUR

# SÉRIE 4260xx



## DÉTECTEUR INDUCTIF NCN3-F31K-N4

PEPPERL+FUCHS

réf. 4260.1

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

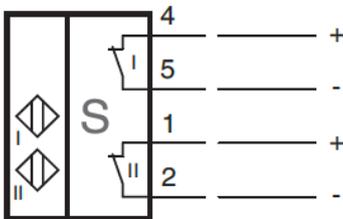
- Fonction de sortie : 2 x normalement fermés (NC)
- Portée : 3 mm
- Tension : 8.2V (Ri env. 1 kΩ)
- Fréquence de commutation : 0...3 kHz
- Température ambiante : -25 °C à +100 °C
- Indice de protection : IP 67
- Niveau d'intégrité de sécurité : SIL 2
- Matières : PBT
- Raccordement : Bornes à ressort
- Presse-étoupe : M20 x 1.5

► Option : 4260.2

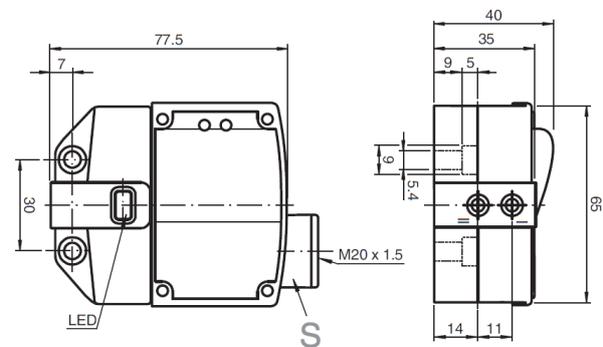


II 1 G Ex ia IIC T6...T1 Ga  
II 2 G Ex ia IIC T6...T1 Gb  
II 1 D Ex ia IIIC T<sub>200</sub>135°C Da

### RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE



### DIMENSIONS (mm)



## DÉTECTEUR INDUCTIF NCN3-F31K-N4-K

PEPPERL+FUCHS

réf. 42600D

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

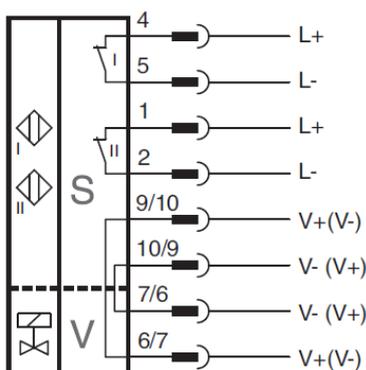
- Fonction de sortie : 2 x normalement fermés (NC)
- Portée : 3 mm
- Tension : 8.2V (Ri env. 1 kΩ)
- Fréquence de commutation : 0...3 kHz
- Température ambiante : -25 °C à +100 °C
- Indice de protection : IP 66 / IP 67
- Niveau d'intégrité de sécurité : SIL 2
- Matières : PBT
- Raccordement : Bornes à ressort
- Presse-étoupe : M20 x 1.5 + M12 x 1.5

► Option : 4260.2

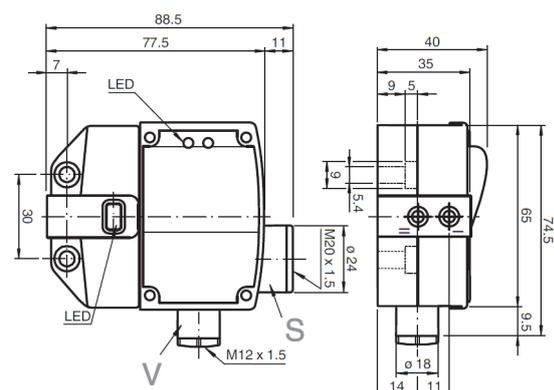


II 1 G Ex ia IIC T6...T1 Ga  
II 2 G Ex ia IIC T6...T1 Gb  
II 1 D Ex ia IIIC T<sub>200</sub>135°C Da

### RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE



### DIMENSIONS (mm)



DÉTECTEUR INDUCTIF NBN3-F31K-Z8-K

PEPPERL+FUCHS

réf. 42601D

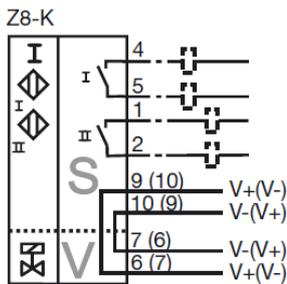
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fonction de sortie : 2 x normalement ouverts (NC)
- Portée : 3 mm
- Tension de service : 6...60 V CC
- Courant d'emploi : 4...100 mA
- Fréquence de commutation : 0...500 Hz
- Température ambiante : -25 °C à +70 °C
- Indice de protection : IP 67
- Niveau d'intégrité de sécurité : -
- Matières : PBT
- Raccordement : Bornes à ressort
- Presse-étoupe : M20 x 1.5 + M12 x 1.5

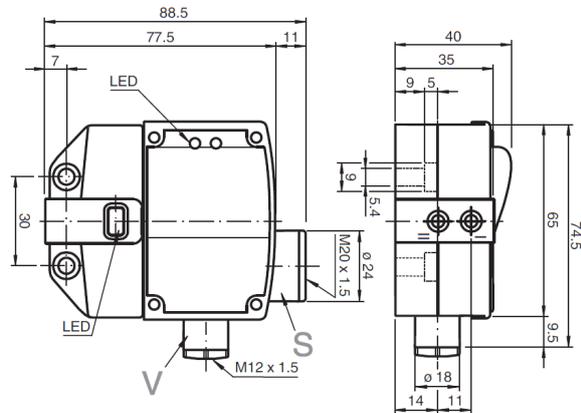
► Option : 4260.2



RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE



DIMENSIONS (mm)



DÉTECTEUR INDUCTIF NCN3-F25-N4-V1

PEPPERL+FUCHS

réf. 42602D

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fonction de sortie : 2 x normalement fermés (NC)
- Portée : 3 mm
- Tension : 8.2 V (Ri env. 1 kΩ)
- Fréquence de commutation : 0...1500 Hz
- Température ambiante : -25 °C à +100 °C
- Indice de protection : IP 67
- Niveau d'intégrité de sécurité : -
- Matières : PBT
- Raccordement : Fiche de connecteur
- Presse-étoupe : M12 x 1
- Came : NAMUR 1-3 (Namur 4 sur demande)

► Option : 42603CF

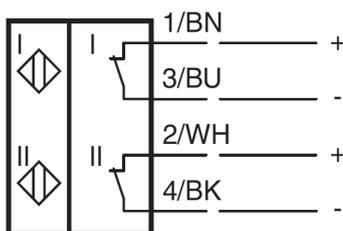


II 1 G Ex ia IIC T6...T1 Ga  
 II 2 G Ex ia IIC T6...T1 Gb  
 II 1 D Ex ia IIIC T<sub>200</sub>135°C Da

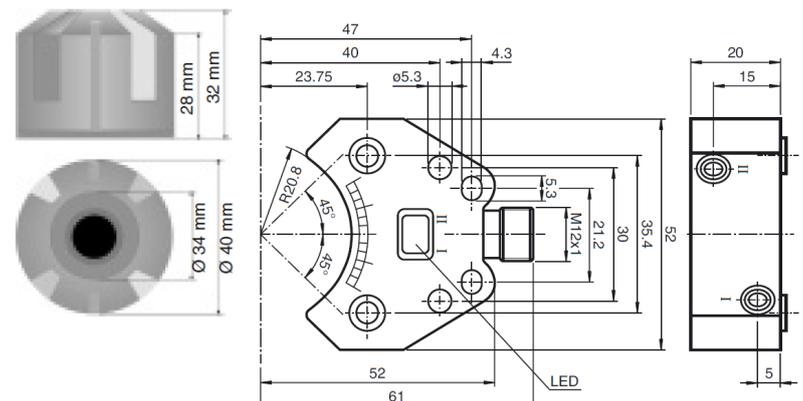
RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Couleurs des fils conducteurs :

BK = noir  
 BN = brun  
 BU = bleu  
 WH = blanc



DIMENSIONS (mm)



DÉTECTEUR INDUCTIF NI4-DSU35TC-2Y1X2



réf. 42700D

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

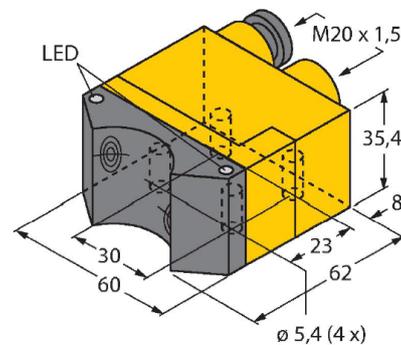
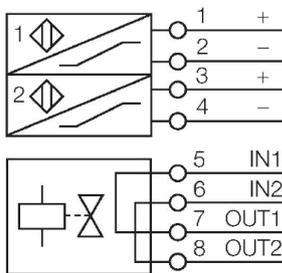
- Fonction de sortie : 4 fils, NAMUR
- Portée : 4 mm
- Tension : 8.2V DC
- Fréquence de commutation : 0.05 kHz
- Température ambiante : -25 °C à +70 °C
- Indice de protection : IP 67
- Niveau d'intégrité de sécurité : SIL 2 (SIL 3 sur demande)
- Matières : Plastique PP-GF30
- Raccordement : Boîte à bornes
- Presse-étoupe : 2 x bleu



II 2 GEx ia IIC T6 Gb  
II 1 DEx ia IIIC T135°C Da

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

DIMENSIONS (mm)



DÉTECTEUR INDUCTIF NI4-DSU35TC-2AP4X2



réf. 42710D

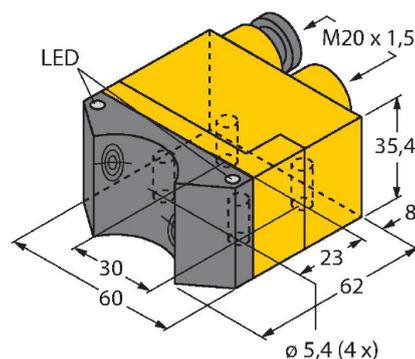
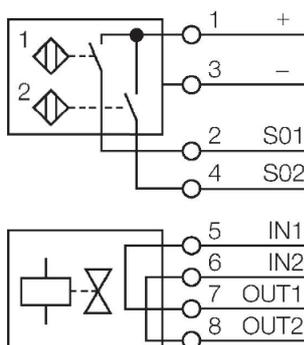
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Fonction de sortie : 4 fils, contact normalement ouvert, PNP
- Portée : 4 mm
- Tension de service : 10...65 V DC
- Fréquence de commutation : 0.05 kHz
- Température ambiante : -25 °C à +70 °C
- Indice de protection : IP 67
- Niveau d'intégrité de sécurité : -
- Matières : Plastique PP-GF30
- Raccordement : Boîte à bornes
- Presse-étoupe : 2 x noir



RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

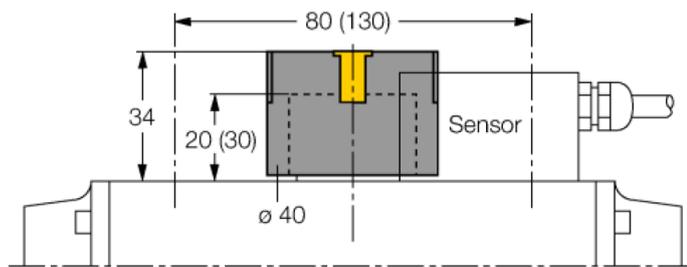
DIMENSIONS (mm)



## CAME BTS-DSU35-EB1

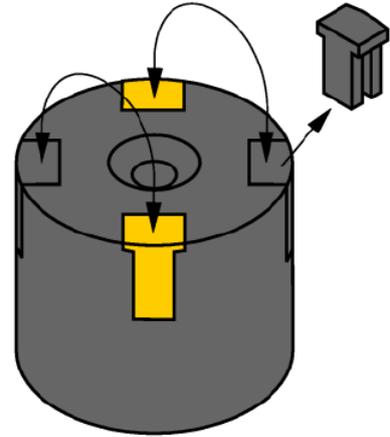
Came en plastique PP-GF30 avec broches de commutation en acier inoxydable pour détection.

## DIMENSIONS (mm)



TURCK BANNER

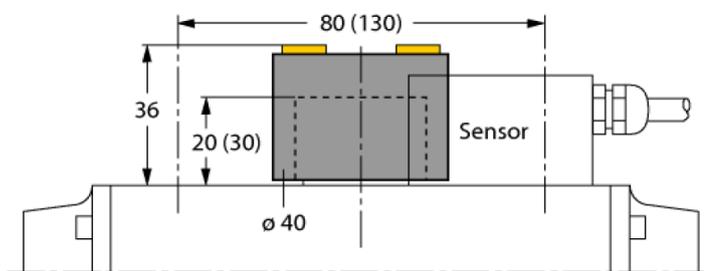
réf. 42701C



## CAME BTS-DSU35-EU2

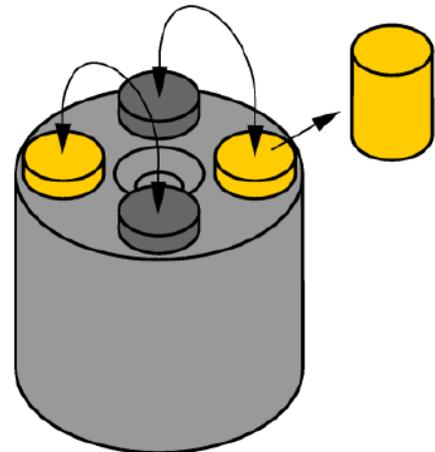
Came en aluminium éloxé pour détection continue, les inserts en plastique permettent d'annuler cette détection.

## DIMENSIONS (mm)



TURCK BANNER

réf. 42701C2



# ÉLECTRODISTRIBUTEUR

SÉRIE 3519



## ÉLECTRODISTRIBUTEUR NAMUR

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation : 24 / 48 / 110 / 230 VAC - 50/60 Hz & 24 VDC
- Température ambiante : -25 °C à +55 °C
- Température fluide : -10 °C à +50 °C
- Plage de pression : 2 - 10 bar
- Débit QNm (gaz) : 900 l/min
- Commande manuelle de secours : Avec
- Connecteur : Câble Ø6-8 mm
- Matériau corps / joints : PA (polyamide) / PUR (polyuréthane)
- Indice de protection : IP 65
- Raccordement pneumatique : Raccord d'alimentation 1, 3, 5 : 1/4" G  
Raccord de service 2, 4 : NAMUR
- Poids : 500 g

bürkert

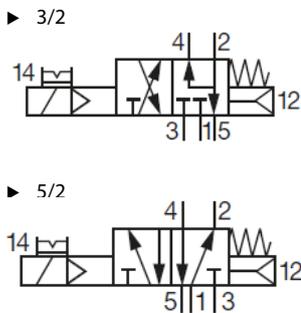


réf. 3519

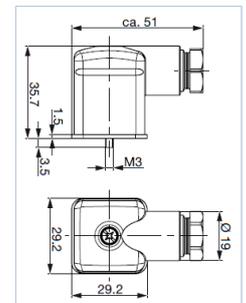
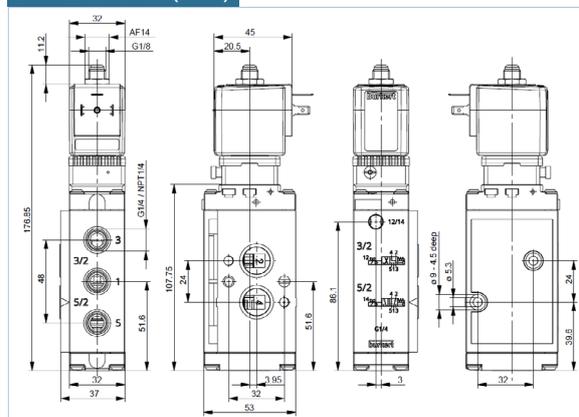


Avec connecteur

### RACCORDEMENT PNEUMATIQUE



### DIMENSIONS (mm)



## ÉLECTRODISTRIBUTEUR NAMUR ATEX Ex me

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation : 24 / 48 / 110 / 230 VAC - 50/60 Hz
- Mode de protection ATEX : **m** : encapsulage  
**e** : sécurité augmentée  
**t** : protection par enveloppe
- Température ambiante : -25 °C à +55 °C
- Température fluide : -10 °C à +50 °C
- Plage de pression : 2 - 10 bar
- Débit QNm (gaz) : 900 l/min
- Commande manuelle de secours : Avec
- Matériau corps / joints : PA (polyamide) / PUR (polyuréthane)
- Indice de protection : IP 65
- Raccordement pneumatique : Raccord d'alimentation 1, 3, 5 : 1/4" G  
Raccord de service 2, 4 : NAMUR
- Poids : 690 g

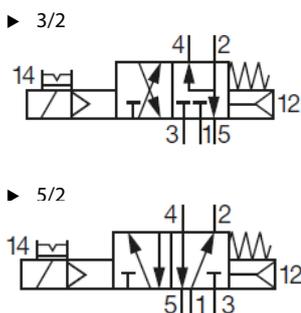
bürkert

réf. 3519ADF



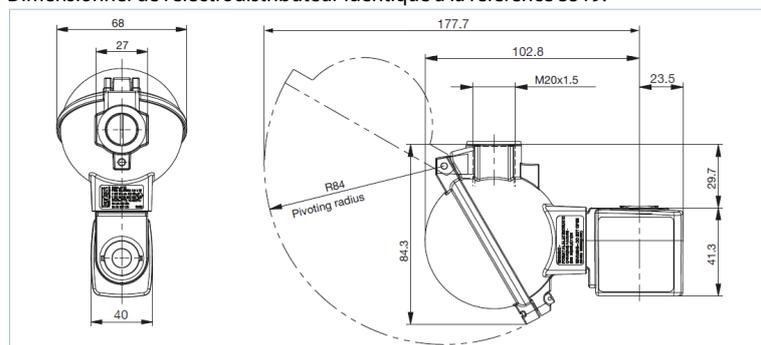
Ex II 2G Ex eb mb IIC T5 Gb  
II 2D Ex mb tb IIIC T95 °C Db

### RACCORDEMENT PNEUMATIQUE



### DIMENSIONS (mm)

Dimensionnel de l'électrodistribeur identique à la référence 3519.



ÉLECTRODISTRIBUTEUR NAMUR ATEX Ex ia

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation : 24 VDC
- Mode de protection ATEX : i : sécurité intrinsèque
- Température ambiante : -25 °C à +55 °C
- Température fluide : -10 °C à +50 °C
- Plage de pression : 2 - 10 bar
- Débit QNm (gaz) : 900 l/min
- Commande manuelle de secours : Avec
- Connecteur : Câble Ø6-8 mm
- Matériau corps / joints : PA (polyamide) / PUR (polyuréthane)
- Indice de protection : IP 65
- Raccordement pneumatique : Raccord d'alimentation 1, 3, 5 : 1/4" G  
Raccord de service 2, 4 : NAMUR
- Poids : 700 g

bürkert

réf. 3519SI

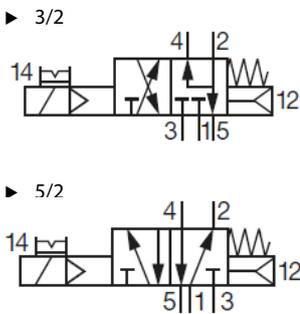


Avec connecteur

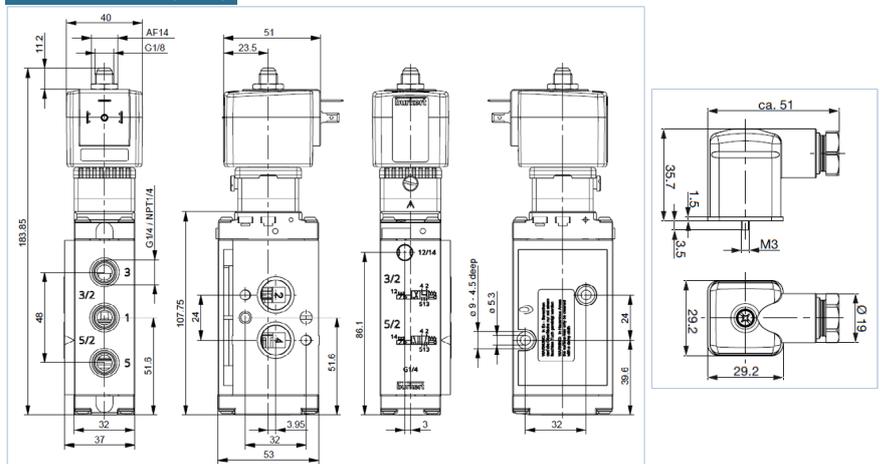


**Ex** II 2G Ex ia IIC T6 Gb  
II 2D Ex ia IIIC T135 °C Db

RACCORDEMENT PNEUMATIQUE



DIMENSIONS (mm)



OPTIONS

réf. 3673

Silencieux d'échappement  
laiton / inox



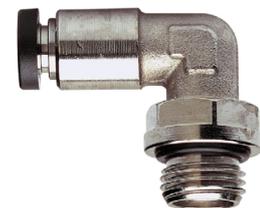
réf. 3690

Bouchon laiton chromé



réf. 4219CM

Rac. instantané Coude Mâle laiton



réf. 4219DM

Rac. instantané Droit Mâle laiton  
chromé



réf. 3680

Booster d'échappement laiton



réf. 42131

Régleur de débit NAMUR  
aluminium



ÉLECTRODISTRIBUTEUR NAMUR



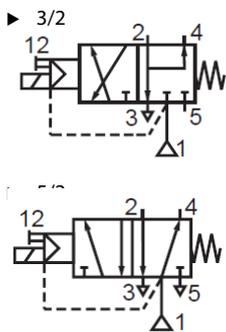
réf. 3551

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

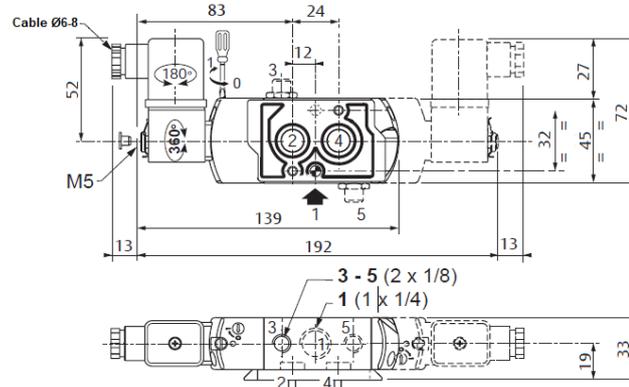
- Alimentation : 24 / 48 / 110 / 230 VAC - 50 Hz & 24 / 48 VDC
- Température ambiante : -25 °C à +60 °C
- Température fluide : -25 °C à +60 °C
- Plage de pression : 2 - 10 bar
- Débit QNm (gaz) : 700 l/min
- Commande manuelle de secours : Sur demande
- Connecteur : Avec LED et protection varistor (matière polyamide)
- Matériau corps / joints : Aluminium anodisé / NBR (nitrile) + PUR (polyuréthane)
- Indice de protection : IP 65
- Raccordement pneumatique : Raccord d'alimentation 1 : 1/4" G & 3, 5 : 1/8" G  
Raccord de service 2, 4 : NAMUR
- Poids : 340 g



RACCORDEMENT PNEUMATIQUE



DIMENSIONS (mm)



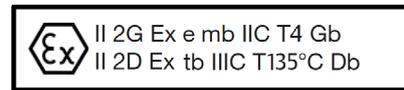
ÉLECTRODISTRIBUTEUR NAMUR ATEX Ex me



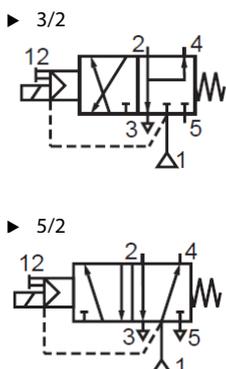
réf. 3551ADF

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

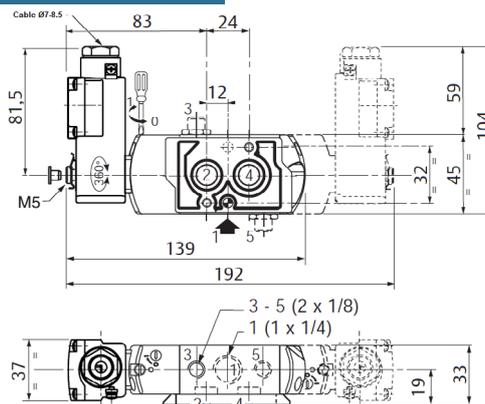
- Alimentation : 24 / 48 / 110 / 230 VAC - 50 Hz & 24 / 48 VDC
- Mode de protection ATEX : **m** : encapsulage  
**e** : sécurité augmentée  
**t** : protection par enveloppe
- Température ambiante : -25 °C à +60 °C
- Température fluide : -25 °C à +60 °C
- Plage de pression : 2 - 10 bar
- Débit QNm (gaz) : 700 l/min
- Commande manuelle de secours : Sur demande
- Matériau corps / joints : Aluminium anodisé / NBR (nitrile) + PUR (polyuréthane)
- Indice de protection : IP 67
- Raccordement pneumatique : Raccord d'alimentation 1 : 1/4" G & 3, 5 : 1/8" G  
Raccord de service 2, 4 : NAMUR
- Poids : 380 g



RACCORDEMENT PNEUMATIQUE



DIMENSIONS (mm)



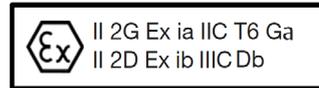
ÉLECTRODISTRIBUTEUR NAMUR ATEX Ex ia



réf. 3551SI

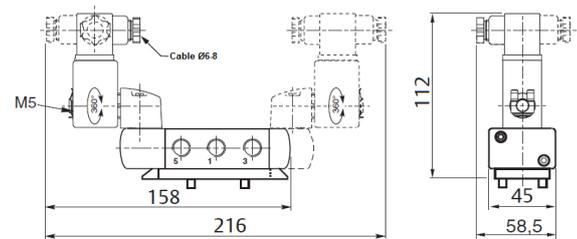
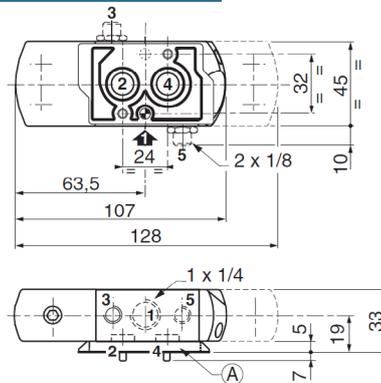
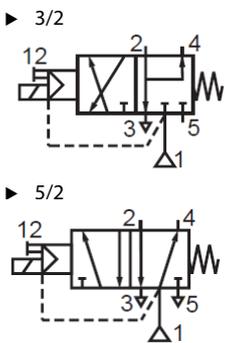
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation : 24 VDC
- Mode de protection ATEX : i : sécurité intrinsèque
- Température ambiante : -25 °C à +60 °C
- Température fluide : -40 °C à +65 °C
- Plage de pression : 2 - 8 bar
- Débit QNm (gaz) : 700 l/min
- Commande manuelle de secours : Sur demande
- Connecteur : Standard (matière polyamide)
- Matériau corps / joints : Aluminium anodisé / NBR (nitrile) + PUR (polyuréthane)
- Indice de protection : IP 65
- Raccordement pneumatique : Raccord d'alimentation 1 : 1/4" G & 3, 5 : 1/8" G  
Raccord de service 2, 4 : NAMUR
- Poids : 590 g



RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

DIMENSIONS (mm)



OPTIONS

réf. 3673

Silencieux d'échappement  
laiton / inox



réf. 3690

Bouchon laiton chromé



réf. 4219CM

Rac. instantané Coude Mâle laiton



réf. 4219DM

Rac. instantané Droit Mâle laiton  
chromé



réf. 3680

Booster d'échappement laiton



réf. 42131

Régleur de débit NAMUR  
aluminium



# ÉLECTRODISTRIBUTEUR

SÉRIE 3530



## ÉLECTRODISTRIBUTEUR NAMUR



réf. 3530

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation : 24 / 48 / 230 VAC - 50 Hz & 24 VDC
- Température ambiante : -15 °C à +50 °C
- Température fluide : -15 °C à +50 °C
- Plage de pression : 2 - 8 bar
- Commande manuelle de secours : Avec
- Connecteur : Câble Ø6-7 mm
- Matériau corps / joints : Aluminium anodisé / NBR (nitrile)
- Indice de protection : IP 65
- Raccordement pneumatique : Raccord d'alimentation 1, 3, 5 : 1/4" G  
Raccord de service 2, 4 : NAMUR
- Poids : 550 g

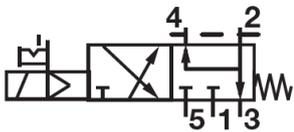


Avec connecteur

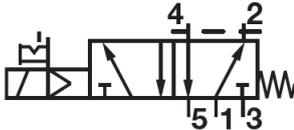


### RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

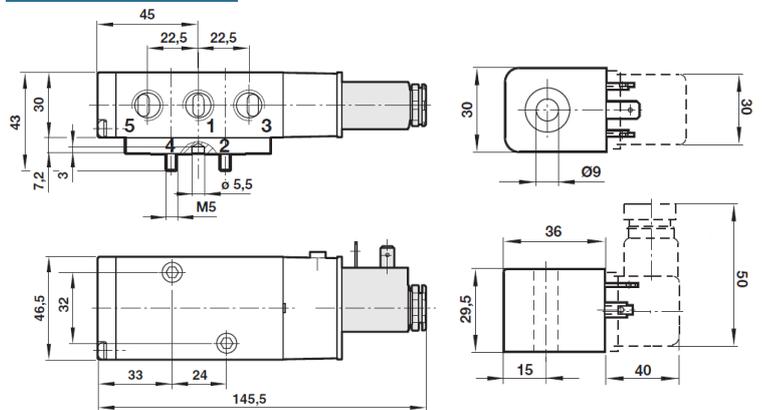
► 3/2



► 5/2



### DIMENSIONS (mm)



### OPTIONS

réf. 3531ADF / 3530SI

Électrodistributeur NAMUR ATEX

► Version Ex me

II 2G Ex eb mb IICT6...T4 Gb  
II 2D Ex tb IIIC T130°C Db

► Version Ex ia

II 2G Ex ia IIC T4/T6 Gb

réf. VDR024 / VDR230

Connecteur LED & Varistor



réf. 3673

Silencieux d'échappement  
laiton / inox



réf. 3690

Bouchon laiton chromé



réf. 4219CM

Rac. instantané Coude Mâle laiton



réf. 4219DM

Rac. instantané Droit Mâle laiton  
chromé



réf. 3680

Booster d'échappement laiton



réf. 42131

Régleur de débit NAMUR  
aluminium





# SÉRIE 3341N

# ÉLECTRODISTRIBUTEUR

## ÉLECTRODISTRIBUTEUR NAMUR Ex ia



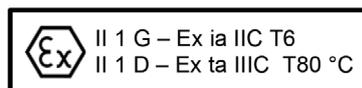
réf. 3341N.EEXIA.1

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation : 24 VDC
- Mode de protection ATEX : i : sécurité intrinsèque  
t : protection par enveloppe
- Température ambiante : -40 °C à +55 °C
- Température fluide : -10 °C à +55 °C
- Plage de pression : 2 - 10 bar
- Débit QNm (gaz) : 600 l/min
- Commande manuelle de secours : Sans
- Connecteur : Câble Ø6-8 mm
- Matériau corps / joints : Aluminium anodisé / NBR (nitrile)
- Indice de protection : IP 65
- Raccordement pneumatique : Raccord d'alimentation 1 : 1/4" G & 3, 5 : 1/8" G  
Raccord de service 2, 4 : NAMUR
- Poids : 640 g

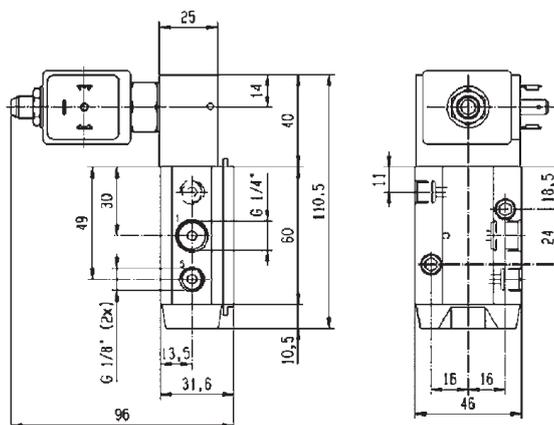
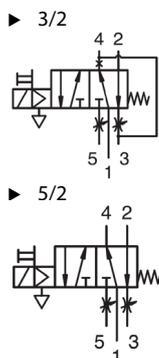


Avec connecteur



### RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

### DIMENSIONS (mm)



### OPTIONS

réf. 3673

Silencieux d'échappement  
laiton / inox



réf. 3690

Bouchon laiton chromé



réf. 4219CM

Rac. instantané Coude Mâle laiton



réf. 4219DM

Rac. instantané Droit Mâle laiton  
chromé



réf. 3680

Booster d'échappement laiton



réf. 42131

Régleur de débit NAMUR  
aluminium



# INFORMATIONS POUR MOTORISATION

**TYPE DE VANNE**

Fabricant : \_\_\_\_\_

Modèle : \_\_\_\_\_

DN : \_\_\_\_\_

Class / PN : \_\_\_\_\_

Couple de manoeuvre estimé : \_\_\_\_\_ Nm

**EMBASE ISO 5211**

ISO 5211	F03	F04	F05	F07	F10	F12	F14	F16	F25	F30
Ø	36	42	50	70	102	125	140	165	254	298

**EMBASE NON ISO 5211**

Cette embase n'est pas normalisée, prenez contact avec notre service commercial.

**DIMENSIONS AXE DE VANNE**

ISO 5211 : F \_\_\_\_\_

H1 : \_\_\_\_\_ mm

H2 : \_\_\_\_\_ mm

**Axe méplat**

Ø A : \_\_\_\_\_ mm

B : \_\_\_\_\_ mm

**Axe carré**

Carré à : \_\_\_\_\_ °

□ C : \_\_\_\_\_ mm

**Axe claveté**

E : \_\_\_\_\_ mm

Ø D : \_\_\_\_\_ mm

Si plusieurs clavettes, contactez-nous



ARUBIX  
Company



ARUBIX  
Company

## Société Lyonnaise de Robinetterie

33, av. Franklin Roosevelt - 69150 Décines Charpieu - France

 +33 (0)4 78 58 34 81

 [www.solyro.com](http://www.solyro.com)

 [mail@solyro.com](mailto:mail@solyro.com)

 [LinkedIn SOLYRO](#)

ISO 9001  
ISO 14001  
BUREAU VERITAS  
Certification

